NVE-M300P
Navigation Module

Manuel d'utilisation

NVE-M300P



1 Informations importantes

Veuillez lire attentivement ce qui suit avant d'utiliser le produit

Ce produit est conçu pour fournir des instructions sûres et détaillées qui vous mèneront jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez lire les précautions suivantes afin d'utiliser votre système de navigation de manière correcte.

- Ce produit ne remplace pas votre jugement personnel. Toute suggestion d'itinéraire proposée par le système de navigation ne doit jamais supplanter les réglementations routières locales, votre jugement personnel et/ou votre connaissance des règles de sécurité au volant. Ne suivez pas les suggestions d'itinéraire si le système de navigation vous demande d'entreprendre une manœuvre risquée ou illégale, vous met dans une situation dangereuse ou vous guide vers une zone que vous considérez comme dangereuse.
- Regardez l'écran seulement si cela est nécessaire et sans risque. Si vous devez consulter l'écran de manière prolongée, garez le véhicule avec précaution à un emplacement sûr et autorisé.
- Ne pas entrer de destination, modifier les réglages ou accéder aux fonctions nécessitant une attention prolongée sur le moniteur pendant a conduite. Garez le véhicule avec précaution à un emplacement sûr et autorisé avant de tenter d'accéder au système.
- N'utilisez pas le système de navigation pour vous guider jusqu'aux services d'urgence. La base de données ne contient pas tous les sites de services d'urgence, tels que les postes de police ou les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques. Dans de telles circonstances, utilisez votre jugement personnel et demandez votre chemin.
- La base de données cartographique contenue dans le support de stockage comporte les données les plus récentes disponibles au moment de sa production. En raison de modifications de rues et de quartiers, il peut arriver que le système de navigation ne soit pas en mesure de vous guider jusqu'à la destination souhaitée. Dans de tels cas, utilisez votre jugement personnel.
- La base de données cartographique est conçue pour vous fournir des suggestions d'itinéraire. Elle ne tient pas compte de la sécurité relative d'un itinéraire, ou de facteurs qui peuvent affecter le temps de parcours. La base de données ne reflète pas les fermetures de routes ou les travaux, les caractéristiques d'une route (p. ex., le type de revêtement, les pentes ou les dénivellations, les réductions de largeur ou de hauteur etc.), les embouteillages, les conditions météorologiques ou tout autre facteur susceptible d'affecter la sécurité ou le temps de conduite. Utilisez votre jugement personnel si le système de navigation n'est pas en mesure de vous fournir un itinéraire de rechange.
- Dans certains cas, le système de navigation peut afficher de manière erronée la position du véhicule. Utilisez alors votre jugement personnel pour prendre en compte les conditions de conduite actuelles. Gardez à l'esprit que, dans cette situation, le système de navigation devrait corriger automatiquement la position du véhicule. Toutefois, il peut arriver que vous deviez corriger vous-même la position. Si tel est le cas, garez le véhicule avec précaution à un emplacement sûr et autorisé avant de tenter l'opération.
- Assurez-vous que le volume de l'écran est réglé à un niveau qui vous permet d'entendre la circulation et les véhicules de secours. Conduire sans pouvoir entendre les sons extérieurs peut provoquer un accident.
- Veillez à ce que toute personne amenée à utiliser le système de navigation lise attentivement ces précautions et les instructions suivantes.
- Si certains points du manuel ne vous paraissent pas clairs ou si vous avez des doutes sur le fonctionnement du système de navigation, veuillez contacter un représentant agréé ALPINE avant d'utiliser le système de navigation.

Mise au rebut appropriée de ce produit

Le produit que vous avez acheté est fourni en conformité avec la directive européenne 2002/96/CE relative aux DEEE - Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques. En conséquence, le symbole de la poubelle barrée d'une croix a été imprimé sur le produit. Ceci s'applique dans tous les états membres de l'UE et signale que le produit ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères. Le produit doit être mis au rebut en conformité avec la réglementation locale aux points de collecte prévus. Son rejet dans les ordures ménagères est un danger pour l'environnement. Veuillez contacter les services de gestion des déchets ou le revendeur qui vous a vendu le produit pour plus d'informations.

2 Avertissements

Points à respecter pour une utilisation sûre

- Lisez attentivement les manuels de cet appareil et des composants du système avant d’utiliser votre système de navigation. Ils contiennent des instructions sur la manière d’utiliser le système de manière sûre et efficace. ALPINE ne peut être tenu responsable des problèmes résultant du non-respect des instructions contenues dans ces manuels.
- Ce manuel utilise des symboles graphiques pour vous montrer comment utiliser ce produit en toute sécurité et pour vous avertir des dangers potentiels de connexions et de manipulations incorrectes. Les significations de ces symboles graphiques sont expliquées plus loin. Il est important de comprendre la signification de ces symboles graphiques pour pouvoir utiliser ce manuel et le système correctement.

Signification des symboles

Avertissement	Instructions importantes. Le non-respect de celles-ci peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
Mise en garde	Instructions importantes. Le non-respect de celles-ci peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

2.1 Avertissement

N’ACTIVER AUCUNE FONCTION SUSCEPTIBLE DE DÉTOURNER VOTRE ATTENTION DE LA CONDUITE DU VÉHICULE.

Les fonctions qui exigent votre attention prolongée ne doivent être utilisées qu’après l’arrêt complet du véhicule. Toujours arrêter le véhicule à un emplacement sûr avant d’utiliser ces fonctions. Faute de quoi, vous pourriez provoquer un accident.

NE PAS DÉMONTER NI MODIFIER L’APPAREIL.

Vous risqueriez de provoquer un accident, un incendie ou un choc électrique.

GARDER LES PETITS OBJETS TELS QUE LES PILES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Leur ingestion peut entraîner de graves blessures. En cas d’ingestion, consulter immédiatement un médecin.

UTILISER CE PRODUIT COMME INDIQUÉ.

Toute utilisation autre que celle prévue comporte un risque d’incendie, de choc électrique ou de blessure.

NE PAS METTRE LES MAINS, LES DOIGTS OU DES CORPS ÉTRANGERS DANS LES FENTES OU LES ESPACES D’INSERTION.

Vous pourriez vous blesser ou endommager le produit.

REGARDER L’ÉCRAN LE MOINS POSSIBLE PENDANT LA CONDUITE.

Le regard porté sur l'écran peut distraire le conducteur de la conduite du véhicule et provoquer un accident.

NE PAS SUIVRE LES SUGGESTIONS D’ITINÉRAIRE SI LE SYSTÈME DE NAVIGATION VOUS DEMANDE D’ENTREPRENDRE UNE MANŒUVRE RISQUÉE OU ILLÉGALE OU VOUS MET DANS UNE SITUATION OU UNE ZONE DANGEREUSE.

Ce produit ne remplace pas votre jugement personnel. Toute suggestion d’itinéraire proposée par ce système ne doit jamais supplanter les réglementations routières locales, votre jugement personnel ou votre connaissance des règles de sécurité au volant.

2.2 Mise en garde

EN CAS DE PROBLÈME, ARRÊTER IMMÉDIATEMENT L'UTILISATION.

Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil. Rapportez-le à votre revendeur ALPINE agréé ou au centre de service après-vente ALPINE le plus proche, pour réparation.

ÉLOIGNER LES DOIGTS LORSQUE LE PANNEAU AVANT MOTORISÉ OU L'ÉCRAN MOBILE SONT EN MOUVEMENT.

Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil.

Température

Assurez-vous que la température de l'habitacle est comprise entre -10° à +50° C (14° à 122° F) avant de mettre l'appareil en fonction.

Remplacement de fusible

Lors du remplacement d'un ou plusieurs fusibles, respectez l'ampérage indiqué sur le porte-fusibles. Si le ou les fusibles fondent plusieurs fois, recherchez minutieusement des court-circuits sur toutes les connexions électriques. Faites également vérifier le régulateur de tension de votre véhicule.

Réparation de l'appareil

En cas de problème, ne tentez pas de réparer l'appareil vous même. Rapportez-le à votre revendeur ALPINE ou au centre de service après-vente ALPINE le plus proche, pour réparation.

Emplacement d'installation

Assurez-vous que le Module de Navigation NVE-M300P ne soit pas exposé à :

- Soleil et chaleur directs
- Forte humidité
- Poussière excessive
- Vibrations excessives

3 Contrat Licence Utilisateur Final

1. Parties contractantes

1.1. Ce contrat a été conclu entre Nav N Go Kft. (siège social : 23 Bérc utca, H-1016 Budapest, Hongrie ; numéro d'enregistrement de la société : 01-09-891838) en sa qualité de Concédant (ci-après dénommé Concédant) et vous en votre qualité d'Utilisateur (ci-après dénommé Utilisateur, l'Utilisateur et le Concédant ci-après désignés collectivement Parties), concernant l'utilisation du logiciel spécifié dans ce Contrat.

2. Conclusion du Contrat

2.1. Les Parties contractantes prennent acte du fait que ce Contrat est conclu sans signature du Contrat.

2.2. L'Utilisateur prend acte du fait que ce contrat est réputé conclu si, après l'acquisition légale du logiciel faisant l'objet du contrat (section 4), l'Utilisateur clique sur le bouton d'acceptation du produit lors de l'utilisation ou de l'implémentation du logiciel sur un ordinateur ou tout autre dispositif, ou lors de l'installation d'un tel dispositif dans un véhicule (ci-après dénommées Utilisation).

2.3. Ce Contrat n'accorde aucun droit à la personne qui acquiert, utilise, implémente et installe dans un véhicule le logiciel illégalement ou qui l'utilise d'une quelconque autre manière.

3. Droit applicable

3.1. Pour tous les points non stipulés dans ce Contrat, les lois de la République de Hongrie sont applicables, en particulier la loi N°4-1959 sur le Code Civil et la loi n°76-1999 sur les droits d'auteur (DA).

3.2. La langue d'origine de ce Contrat est le hongrois. Des versions de ce Contrat dans d'autres langues existent également. En cas de litige, la version hongroise fait foi.

4. Objet du Contrat

4.1. L'objet de ce Contrat est le logiciel de navigation du Concédant (ci-après dénommé : le Logiciel).

4.2. Le Logiciel comprend l'application informatique, toute la documentation, la base de données cartographiques correspondante, et tout contenu ou service tiers accessible via le Logiciel (ci-après dénommé Base de données).

4.3. Le logiciel inclut tout affichage, stockage et codage du logiciel, y compris l'affichage et le stockage imprimé, électronique ou visuel, ainsi que le code objet et le code source, et toute forme future d'affichage, de stockage et de codage, et tout support futur.

4.4. Les réparations, les modifications et les mises à jour ultérieures effectuées par l'Utilisateur agissant font partie du Logiciel.

5. Détenteur des droits d'auteur

5.1. Le détenteur exclusif des droits d'auteur liés au logiciel est le Concédant, sauf disposition contractuelle ou légale contraire.

5.2. Les droits d'auteur portent sur l'ensemble du logiciel, ainsi que sur chaque partie qui le compose.

5.3. Le(s) détenteur(s) des droits d'auteur de la Base de données faisant partie du Logiciel peut/peuvent être une/des personne(s) physique(s) ou morale(s) (ci-après dénommée(s) Titulaire(s) de la Base de données) qui est/sont indiquée(s) dans l'Annexe du présent Contrat ou dans le menu « À propos ». Le manuel de l'utilisateur du Logiciel contient le nom de l'option de menu répertoriant tous les détenteurs des éléments de la Base de données. Le Concédant déclare qu'il s'est procuré auprès des Titulaires de la Base de données tous les droits d'utilisation et de représentation nécessaires pour utiliser la base de données, la proposer et la transmettre pour être utilisée en vertu de ce Contrat.

5.4. Tous les droits afférents au Logiciel restent détenus par le Concédant, sauf ceux qui reviennent à l'Utilisateur en vertu des dispositions explicites de ce Contrat ou des règles juridiques applicables.

6. Droits de l'Utilisateur

6.1. L'Utilisateur est autorisé à installer et à exécuter le Logiciel sur un dispositif (ordinateur de bureau ou portable, outil de navigation), et à utiliser une copie du Logiciel ou une copie préalablement installée dudit Logiciel.

6.2. L'Utilisateur est autorisé à sauvegarder une copie du logiciel. Toutefois, si le logiciel est opérationnel après son installation sans le support original, la copie stockée sur celui-ci est considérée comme sauvegarde. Autrement, l'Utilisateur n'est autorisé à utiliser la sauvegarde qu'en cas d'impossibilité avérée et justifiée d'utiliser normalement et légalement l'exemplaire original du logiciel.

7. Restrictions liées à l'utilisation

7.1. L'Utilisateur n'est pas autorisé à :

7.1.1. dupliquer le logiciel (en faire une copie) ;

7.1.2. louer, prêter à titre de commodat, distribuer ou transmettre le logiciel à une tierce personne avec ou sans contrepartie ;

7.1.3. traduire le logiciel (y compris la traduction (compilation) dans un autre langage de programmation) ;

7.1.4. décompiler le logiciel ;

7.1.5. éluder la protection du logiciel ou modifier, contourner ou éviter cette protection par la technologie ou tout autre moyen ;

7.1.6. modifier, compléter, altérer tout ou partie du logiciel ; le décomposer, l'insérer, l'intégrer ou l'utiliser dans un autre produit, et ce, même pour le rendre compatible avec d'autres produits ;

7.1.7. extraire des données à partir de la Base de données intégrée dans le Logiciel en dehors de l'utilisation de l'application informatique ; décompiler la Base de données ; utiliser, copier, modifier, compléter ou altérer tout ou partie de la Base de données, ou un groupe de données stocké ; l'insérer ou l'utiliser dans un autre produit même dans l'optique de la rendre compatible avec d'autres produits.

7.2. L'Utilisateur devra employer uniquement le contenu disponible avec le Logiciel et fourni par les tiers et les données reçues dans le cadre des services fournis par les tiers (y compris, mais sans s'y limiter, le trafic de données reçues du service d'informations de circulation TMC RDS) pour son profit personnel et à ses propres risques. Il est formellement interdit de stocker, transférer ou distribuer ces données ou contenus, ou de les révéler en intégralité ou en partie au public sous quelque format que ce soit, ou de les télécharger à partir du produit.

8. Exclusion de garantie, limitation de responsabilité

8.1. Le Concédant informe l'Utilisateur que malgré toutes les précautions prises lors de la réalisation du logiciel, compte tenu de la nature de celui-ci et des limites techniques, le Concédant ne garantit pas la perfection du logiciel. Aussi n'a-t-il pas l'obligation contractuelle de fournir à l'Utilisateur un logiciel entièrement exempt de défaut.

8.2. Le Concédant ne garantit pas que le logiciel sera utilisable à toutes les fins déterminées par lui-même ou l'Utilisateur. Il ne garantit pas non plus que le logiciel sera compatible avec d'autres systèmes, appareils ou produits (par ex. logiciel ou matériel).

8.3. Le Concédant ne pourra être tenu pour responsable d'aucun dommage découlant d'un défaut du logiciel (y compris les défauts de l'application informatique, de la documentation et de la Base de données).

8.4. Le Concédant ne pourra être tenu pour responsable d'aucun dommage résultant de l'inapplicabilité du logiciel à des fins déterminées, quelles qu'elles soient, ou de son incompatibilité avec un autre système, appareil ou produit (par ex. logiciel ou matériel).

8.5. Le Concédant attire particulièrement l'attention de l'Utilisateur sur le fait qu'en cas d'utilisation du logiciel dans la circulation, l'Utilisateur est exclusivement responsable du respect du code de la route (notamment l'application des mesures de sécurité obligatoires ou rationnelles et utiles, l'attention et la prudence requises le cas échéant et notamment en raison de l'utilisation du logiciel). Le Concédant ne pourra être tenu pour responsable d'aucun dommage résultant de l'utilisation du logiciel dans la circulation.

8.6. Avec la conclusion de ce Contrat, l'Utilisateur prend expressément acte des informations indiquées dans la section 8 ci-dessus.

9. Sanctions

9.1. Le Concédant informe l'Utilisateur que, conformément aux dispositions des DA, le Concédant peut, en cas d'atteinte à ses droits d'auteur,

9.1.1. exiger la constatation judiciaire de l'infraction ;

9.1.2. exiger la cessation de l'infraction et l'interdiction des infractions ultérieures ;

9.1.3. exiger la réparation appropriée des préjudices (même par la voie de la publicité, aux frais de la personne ayant commis l'infraction) ;

9.1.4. exiger le remboursement des gains obtenus de manière frauduleuse ;

9.1.5. exiger la cessation de la situation préjudiciable, ainsi que le rétablissement de l'état précédant l'infraction aux frais de la personne l'ayant commise, la destruction des outils et des matériels utilisés pour l'infraction, ainsi que celle des objets créés par l'infraction ; et

9.1.6. exiger des dommages et intérêts.

9.2. En outre, le Concédant informe l'Utilisateur que, conformément à la loi 4–1978 du code pénal hongrois, l'atteinte aux droits d'auteur et aux droits relatifs constitue un délit passible de deux ans et, dans un cas qualifié, de huit ans de réclusion criminelle.

9.3. Contenus et services fournis par des tiers

Le Concédant ne pourra être tenu pour responsable de la Base de données du Logiciel et d'aucun contenu ou service fourni par un tiers dans l'utilisation de la Base de données. Le Concédant ne peut garantir la qualité, la conformité, la précision, l'adéquation d'un objet spécifique ou la couverture territoriale du produit ou du service, ou la disponibilité du service, et exclut en particulier toute responsabilité concernant la suspension du service, et tout dommage lié au service ou à l'annulation de celui-ci dans son intégralité.

Les informations utiles et les données liées aux contenus et services fournis par les tiers sont accessibles sur www.navngo.com. L'Utilisateur prend acte du fait que les contenus et services fournis par des tiers seront uniquement utilisés à ses risques et pour son profit personnel.

9.4. Contenus et services fournis par le Concédant ou un agent du Concédant

Le Concédant ou un partenaire contractuel peut offrir divers produits et services à l'Utilisateur via www.naviextras.com. L'Utilisateur ne pourra recourir à ces services qu'après avoir lu et compris le(s) contrat(s) de licence utilisateur final approprié(s) sur www.naviextras.com, et sera tenu d'employer les services conformément aux termes et conditions en vigueur.

9.5. Les parties conviennent que, selon la nature du litige, le Tribunal Central du District de Pest (Pesti Központi Kerületi Bíróság) ou le Tribunal Municipal de Budapest (Fővárosi Bíróság) auront la compétence exclusive pour juger tout litige portant sur ce contrat.

4 Note sur le droit d'auteur

5 Table des matières

6 Prise en main de Alpine Navigation Software

Alpine Navigation Software est optimisé pour une utilisation embarquée dans une voiture. Vous l'utiliserez facilement en touchant du bout des doigts les boutons de l'écran et la carte.

Alpine Navigation Software peut planifier des itinéraires pour l'ensemble des cartes installées.Vous n'avez pas besoin de changer de carte ou de passer à une carte générale moins détaillée pour naviguer dans des segments de cartes ou des pays.

Tâches	Instructions
Double pression sur l'écran	Il n'est pas nécessaire de toucher l'écran deux fois pour effectuer une action. Pour les boutons et les commandes, une seule pression suffit.
Pression et maintien de la pression sur l'écran	Cette action n'est pas nécessaire pour accéder aux fonctions de navigation de base. Touchez les boutons suivants sans relâcher pour accéder à des fonctions supplémentaires: • Touchez sans relâcher sur les écrans de menu et les listes : le menu de Navigation apparaît. • Touchez et maintenez le doigt sur l'un des boutons , , , , et sur l'écran Carte : vous pourrez ainsi faire pivoter la carte, l'incliner ou en modifier l'échelle à tout moment. • Touchez sans relâcher sur les écrans du clavier : vous pourrez ainsi supprimer plusieurs caractères rapidement. • Touchez ou sans relâcher dans les longues listes : vous pouvez faire défiler les pages à la suite.
Gestes (glisser-déplacer)	Aucun geste n'est nécessaire pour accéder aux fonctions de navigation de base. Vous devez faire glisser l'écran uniquement dans les cas suivants : • Pour déplacer une poignée sur un curseur. • Pour déplacer la carte : exercez une forte pression sur la carte et déplacez-la dans la direction souhaitée. • Pour utiliser un raccourci et ouvrir l'écran Carte : faites glisser votre doigt de l'angle inférieur droit à l'angle inférieur gauche sur n'importe quel écran. • Pour utiliser un raccourci et ouvrir le menu de Navigation : faites glisser votre doigt de l'angle supérieur gauche à l'angle inférieur gauche sur n'importe quel écran.

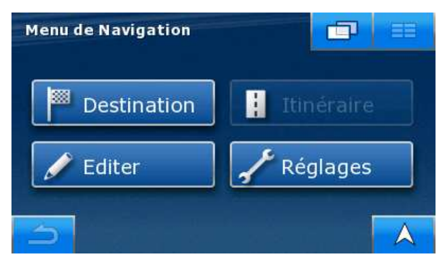
Première utilisation de Alpine Navigation Software

Lors du premier démarrage du Module de Navigation NVE-M300P, vous devez procéder comme suit:

1. Sélectionnez la langue écrite de l'interface de l'application. Vous pourrez les modifier ultérieurement dans Réglages (page 64).
2. Sélectionnez la langue et le locuteur à utiliser pour les instructions vocales. Vous pourrez les modifier ultérieurement dans Réglages (page 64).
3. Vous devez lire et accepter le Contrat de Licence Utilisateur Final (page 5).

Ensuite, le menu de Navigation apparaît et vous pouvez commencer à utiliser Alpine Navigation Software.

Menu de Navigation:



En général, pour utiliser Alpine Navigation Software, vous devez sélectionner une destination et commencer à naviguer. Vous pouvez sélectionner votre destination de l'une des manières suivantes:

- Utilisez la position sélectionnée sur la carte (le curseur) (page 28).
- Entrez une adresse complète ou partielle, par exemple le nom d'une rue sans le numéro ou les noms de rues formant une intersection (page 29).
- Entrez une adresse avec un code postal (page 34). De cette façon, vous n'aurez pas à sélectionner le nom de la localité et cela accélérera la recherche des noms de rues.
- Utilisez une coordonnée (page 37)
- Utilisez une position enregistrée:
    - un favori (page 35)
    - un POI (page 36)
    - l'historique des destinations et des étapes précédentes (page 37)

6.1 Boutons et autres commandes de l'écran

Lorsque vous utilisez Alpine Navigation Software, vous touchez généralement les boutons de l'écran tactile.

Vous ne devez confirmer les sélections ou les modifications dans Alpine Navigation Software que si l'application doit redémarrer, doit procéder à une reconfiguration importante ou si vous êtes sur le point de perdre des données ou paramètres. Autrement, Alpine Navigation Software enregistre vos sélections et applique les nouveaux paramètres sans aucune étape de confirmation dès que vous utilisez les commandes.

Type	Exemple	Description	Utilisation
Bouton		Touchez ce bouton pour initier une fonction, ouvrir un nouvel écran ou définir un paramètre.	Touchez ce bouton.
Icône	GPS	Affiche les informations concernant l'état.	Certaines icônes fonctionnent également comme des boutons. Touchez ces boutons.
Liste	Langue du programme 2/8 Eesti keel English (UK) Español Français OK	Lorsque vous devez faire un choix parmi plusieurs options, elles apparaissent sous forme de liste.	Déplacez-vous de page en page avec les boutons et et touchez la valeur souhaitée.
Curseur	- +	Lorsqu'une fonction possède plusieurs valeurs sans nom, Alpine Navigation Software fait apparaître un indicateur sur une jauge qui affiche et définit la valeur sur une plage.	• Faites glisser la poignée pour déplacer le curseur sur sa nouvelle position. • Touchez le curseur à l'endroit où vous voulez voir apparaître la poignée. Le pouce y va directement.
Interrupteur	,	Si vous n'avez que deux choix, une marque apparaît lorsque la fonction est activée.	Touchez cet interrupteur pour l'activer ou le désactiver.
Clavier virtuel	Londres, Royaume-Uni <Saisir nom de rue> >300 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 Q W E R T Y U I O P A S D F G H J K L Z X C V B N M Espace Touches @/! OK	Claviers alphabétiques et alphanumériques pour entrer du texte ou des chiffres.	Toutes les touches sont des boutons tactiles.

6.1.1 Utilisation des claviers

Vous ne devez saisir des lettres ou des nombres dans Alpine Navigation Software que lorsque c'est indispensable. Touchez les claviers en mode plein écran du bout des doigts et basculez d'une présentation à l'autre, par exemple ABC, AZERTY ou numérique.

Tâche	Détails
Basculer vers une autre configuration de clavier, par exemple d'un clavier anglais QWERTY à un clavier grec.	Touchez Touches et sélectionnez le clavier de votre choix dans la liste des types disponibles.
	Alpine Navigation Software garde en mémoire votre dernier choix et il vous le proposera la prochaine fois que vous aurez besoin de saisir des données.
Corriger votre entrée sur le clavier	Touchez ← pour supprimer le(s) caractère(s) inutile(s). Maintenez le bouton appuyé pour effacer tous les caractères.
Entrer un espace, par exemple entre un nom et un prénom, ou entre les mots qui composent un nom de rue	Touchez Espace.
Saisir des symboles	Touchez @/! pour passer à un clavier proposant des symboles.
Finaliser l'entrée du clavier	Touchez OK.

6.1.2 Boutons permanents (Menu, Retour, Commande du moniteur et Carte)

Des boutons apparaissent sur la plupart des écrans au même endroit que le Module de Navigation NVE-M300P.



Bouton Menu ( )

Appuyez sur ce bouton pour accéder au menu de la navigation, le menu principal du Module de Navigation NVE-M300P.



Bouton Retour ( )

Touchez ce bouton pour revenir sur l'écran précédent.

Touchez ce bouton de manière prolongée pour revenir au menu Navigation.



Bouton de commande du moniteur ( )

Appuyez sur ce bouton pour accéder au contrôle de l'unité sur laquelle est connecté le Module de Navigation NVE-M300P.



Bouton Carte ( )

Ce bouton dépend du contexte. Il a plusieurs fonctions telles que décrites ci-dessous:

Contexte	Fonction
L'application affiche un écran autre que l'écran Carte.	Touchez [icône] pour ouvrir l'écran Carte.
L'écran Carte s'ouvre mais le début de l'itinéraire actif ne correspond pas à la position GPS actuelle.	Touchez [icône] pour passer au point de départ de l'itinéraire recommandé.
La carte est déplacée ou pivotée. Elle ne suit pas la position GPS actuelle ni n'est pivotée automatiquement.	Touchez [icône] pour remettre la carte à la position GPS actuelle. Si la carte a été pivotée, la rotation automatique de la carte est également rétablie.
La carte se trouve à la position GPS actuelle et la rotation automatique est active (navigation normale).	Touchez [icône] pour répéter l'instruction vocale actuelle. La distance est mise à jour pour toujours décrire la situation actuelle.

Cela signifie qu'il vous suffit de toucher ce bouton pour revenir sur l'écran Carte à partir de tout autre écran. Toutefois, il arrive parfois que vous deviez toucher plusieurs fois ce bouton pour reproduire l'instruction vocale actuelle.

6.2 Utilisation de la carte

L'écran Carte est l'écran le plus fréquemment utilisé dans Alpine Navigation Software. Il est accessible au toucher, à partir de n'importe quel écran [icône].



Pour plus d'informations sur l'écran Carte, voir page 43.

6.2.1 Manipulation de la carte

Marqueurs de position sur la carte:

- Position GPS actuelle :  (page 21)
- Position sélectionnée (curseur) :  (page 22)

Les commandes suivantes vous permettent de modifier la vue de la carte pour l'adapter au mieux à vos besoins. La majorité de ces commandes n'apparaissent que si vous touchez la carte et elles disparaissent après quelques secondes d'inactivité.

Action	Bouton(s)	Description
Déplacer la carte avec la fonction glisser-déplacer	Pas de bouton	Vous pouvez déplacer la carte dans toutes les directions : touchez et maintenez le doigt sur la carte tout en le déplaçant dans la direction souhaitée. Si l'option Position GPS est disponible et que vous avez déplacé la carte, le bouton apparaît. Touchez ce bouton pour revenir à la position GPS.
Zoom avant et arrière	,	Modifie le cadre de la carte qui apparaît à l'écran. Alpine Navigation Software utilise des cartes vectorielles de haute qualité qui vous permettent d'avoir différents niveaux de zoom, toujours avec un contenu optimisé. Les noms de rues, entre autres, apparaissent toujours dans la même taille de police et jamais à l'envers.Seuls les rues et les objets dont vous avez besoin sont affichés. La modification de l'échelle de la carte possède des limites distinctes dans les modes de vue en 2D et en 3D.
Orientation vers le haut et vers le bas	,	Modifie l'angle de vue vertical de la carte en mode 3D.
Pivotement vers la gauche et vers la droite	,	Modifie l'angle de vue horizontal de la carte en mode 3D ou en mode pivoté 2D. Lorsque la position GPS est disponible, Alpine Navigation Software oriente toujours la carte dans le sens de votre déplacement (orientation Voie en haut). Vous pouvez désactiver l'option Voie en haut à l'aide de ces boutons. Si l'option Position GPS est disponible et que vous avez fait pivoter la carte, touchez pour réactiver la rotation automatique de la carte.
Modes d'affichage	, ,	Alpine Navigation Software vous propose les perspectives suivantes : • vue conventionnelle, du haut vers le bas (2D), la carte est orientée de manière à toujours faire face au nord • vue du haut vers le bas (2D), la carte est orientée

Action	Bouton(s)	Description
		de manière à toujours faire face à la direction de conduite actuelle • vue en perspective (3D), la carte est orientée de manière à toujours faire face à la direction de conduite actuelle
Bouton multifonction.		Montre le point de départ / Revient à la position GPS / Répète l'instruction vocale. Voir page 15 pour plus de détails.
Échelle de la carte	250 m 500 m	Alpine Navigation Software affiche l'échelle de la carte en mode 2D.

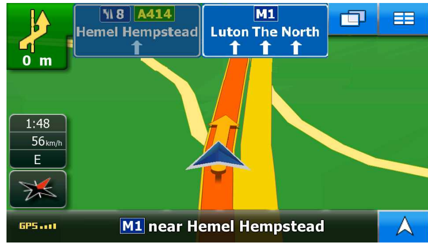
6.2.2 Informations sur les voies et les panneaux

Lorsque vous roulez sur une route à voies multiples, il est essentiel d'emprunter la bonne voie de circulation afin de suivre l'itinéraire conseillé. Si les données de la carte contiennent des informations sur les voies, Alpine Navigation Software affiche les voies et leur sens de circulation à l'aide de petites flèches en bas de la carte. Les flèches affichées dans jaune représentent la voie à emprunter.

Si d'autres informations sont disponibles, des panneaux remplacent les flèches. Les panneaux apparaissent toujours en haut de la carte. Leur couleur et leur style rappellent ceux des panneaux installés au-dessus ou sur le bord des routes. Ils indiquent les destinations et le numéro des sorties.

Tous les panneaux se ressemblent lors de la conduite et en l'absence d'itinéraire conseillé. En cas de navigation sur un itinéraire, les panneaux vers les voies à emprunter s'affichent en couleurs vives tandis que les autres sont grisées.





6.2.3 Informations relatives à l'état et commandes masquées sur la carte

Les informations suivantes apparaissent en haut à gauche, dans le champ Présentation du virage. Lorsque vous touchez cette zone, le résultat dépend des informations affichées.

Icône	Informations	Détails	Action
	Si l'icône est statique, le calcul de l'itinéraire est nécessaire.	La position GPS et un itinéraire actif sont disponibles, mais la fonction automatique de nouveau calcul suite à une sortie d'itinéraire est désactivée.De plus, vous avez dévié de l'itinéraire.	Touchez cette zone pour que Alpine Navigation Software recalcule l'itinéraire recommandé. La fonction automatique de recalcul suite à une sortie d'itinéraire est également activée.
	Si l'icône est animée, le calcul de l'itinéraire est en	Alpine Navigation Software calcule ou recalcule l'itinéraire.	Aucune action n'est effectuée si vous touchez cette zone de l'écran.

Icône	Informations	Détails	Action
	cours.		
,	Prochain événement de l'itinéraire (manœuvre suivante)	Une position GPS et un itinéraire actif sont disponibles et vous suivez l'itinéraire recommandé. Cette zone vous donne des informations sur le type et la distance du prochain événement de l'itinéraire.	Touchez cette zone pour ouvrir l'écran Informations d'itinéraire.

Les informations suivantes apparaissent dans les trois champs de données affichés sur l'écran Carte. Touchez cette zone pour ouvrir l'écran Informations sur le trajet, sur lequel vous pouvez sélectionner les valeurs à afficher dans ces trois champs.

Lorsqu'il n'y a pas d'itinéraire actif, ces champs affichent les informations suivantes: vitesse actuelle, boussole et heure.

Icône	Type	Informations complémentaires
NE	Boussole	Affiche la direction dans laquelle vous vous dirigez lorsque la carte pivote automatiquement ou lorsqu'elle fait toujours face au nord.
24 km/h	Informations de vitesse	Les valeurs de vitesse suivantes peuvent être affichées : • Vitesse actuelle • Limite de vitesse sur la route actuelle
1:05	Informations de temps	Les valeurs de temps suivantes peuvent être affichées : • Heure locale • Temps restant pour arriver à destination • Temps restant pour atteindre la prochaine étape précédente • Heure prévue d'arrivée à destination • Heure prévue d'arrivée à la prochaine étape précédente
230 m	Informations de distance	Les valeurs de distance suivantes peuvent être affichées : • Distance restante pour arriver à destination • Distance restante pour atteindre la prochaine étape précédente • Altitude actuelle

Le champ en bas à gaucheest un indicateur de statut combiné. Touchez cette zone pour ouvrir l'écran Données GPS (page 54).

Icône	État	Informations complémentaires
GPS	Qualité position GPS	Un nombre élevé de barres claires indique une plus grande précision de la position GPS.
	Enregistrement du Journal de trajets	Alpine Navigation Software enregistre un journal de trajet lorsque la position GPS est disponible.

6.2.4 Utilisation du curseur (position de la carte sélectionnée)

Tout d'abord, placez le curseur sur la position souhaitée sur la carte avec l'une des options suivantes:

- Utilisez le menu Destination pour sélectionner un emplacement. La carte réapparaît et le point sélectionné (curseur) se trouve au milieu.De plus, le menu Curseur apparaît avec les options disponibles.
- Touchez l'écran puis touchez-le à nouveau pour placer le curseur sur la position souhaitée. Maintenant, touchez Sélect. pour ouvrir le menu Curseur.

Vous pouvez effectuer les actions suivantes:

Bouton	Description
Aller	Crée un nouvel itinéraire à l'aide du curseur comme destination. L'itinéraire précédent (s'il existe) est supprimé.
Options	Ouvre le menu Curseur en mode plein écran avec toutes les options possibles.
Définir comme Domicile	La position du curseur est enregistrée en tant qu' Adresse maison.
Ajouter POI	Le curseur est enregistré en tant que POI d'utilisateur. Sélectionnez le groupe de POI et attribuez un nom au POI. Ensuite, sélectionnez l'icône appropriée, puis entrez un numéro de téléphone et des informations supplémentaires, si vous le souhaitez.
Définir comme point de...	Le curseur devient alors le point de départ de l'itinéraire. Cela implique que l'itinéraire ne commence pas à partir de la position GPS actuelle et que vous devez désactiver la fonction automatique Sortie itinéraire.Nouveau calcul pour conserver le point sélectionné comme point de départ.
Types d'itinéraire	Ce bouton est semblable au bouton Aller, mais un nouvel écran apparaît et l'itinéraire est calculé avec toutes les méthodes de calcul d'itinéraire possibles (Rapide, Court, Économique et Facile). Comparez les résultats et choisissez l'un des itinéraires à emprunter.
Nouvelle étape	Le curseur est ajouté à l'itinéraire actif comme point d'itinéraire intermédiaire, soit un point à atteindre avant la destination. Si l'itinéraire inclut déjà une étape précédente, l'écran Éditer l'itinéraire apparaît pour vous permettre de choisir la position sur laquelle doit figurer la nouvelle étape précédente de l'itinéraire.
Ajouter aux favoris	La position du curseur est ajoutée à la liste des destinations fréquemment visitées (appelées favoris). Vous pouvez attribuer un nom au favori.

6.3 Concepts Alpine Navigation Software

6.3.1 Zoom automatique

Le zoom automatique offre beaucoup plus d'avantages qu'une simple fonction de zoom automatique :

- **Durant la navigation sur un itinéraire calculé par Alpine Navigation Software:** lorsque vous vous approchez d'un virage, il effectue un zoom avant et élève l'angle de vue pour vous permettre de reconnaître facilement la manœuvre que vous allez négocier au prochain carrefour. Si le virage suivant est éloigné, le dispositif effectue un zoom arrière et abaisse l'angle de vue pour donner un angle plat et vous permettre ainsi de voir la route devant vous.
- **Lorsque vous conduisez sans itinéraire actif dans Alpine Navigation Software:** le zoom automatique effectue un zoom avant si vous roulez doucement et un zoom arrière si vous roulez vite.

6.3.2 Marqueurs de position

6.3.2.1 Position GPS actuelle et route verrouillée

Lorsque votre position GPS est disponible, Alpine Navigation Software indique votre position actuelle sur la carte avec l'icône .

L'emplacement exact du marqueur de position dépend du type de véhicule utilisé pour le calcul de l'itinéraire. Le type de véhicule peut être sélectionné dans Paramètres de l'itinéraire (page 62).

Si vous sélectionnez l'un des véhicules, l'icône peut ne pas indiquer votre position GPS exacte et votre cap. Si les rues sont proches, l'icône s'aligne sur la rue la plus proche pour supprimer les erreurs de position GPS et la direction de l'icône s'aligne sur la direction de la rue.

6.3.2.2 Retour à la navigation normale

Lorsque la position GPS est disponible alors que vous avez déplacé la carte (l'icône se déplace ou n'est même pas visible) ou que vous avez fait pivoté la carte en mode 3D ou en mode 2D pivoté, appuyez sur pour replacer la carte sur la position GPS et rétablir la rotation automatique de la carte.

Remarque	En présence d'un itinéraire actif, même si vous déplacez la carte pendant que vous conduisez, Alpine Navigation Software poursuit sa navigation : il donne des instructions vocales et affiche l'icône de présentation des virages en fonction de votre position GPS actuelle.

6.3.2.3 Position sélectionnée (curseur)

Si vous sélectionnez un emplacement dans le menu Destination ou si vous touchez la carte quand les boutons de contrôle de la carte sont visibles, le Curseur apparaît au point sélectionné sur la carte.

Alpine Navigation Software affiche le Curseur entouré d'un grand cercle ( ) pour qu'il soit bien visible à tous les niveaux de zoom, même s'il est en arrière-plan d'une carte 3D.

Lorsque le Curseur est réglé, touchez Sélect.. Le menu Curseur apparaît et vous pouvez utiliser le curseur:

- En tant que point de départ d'un itinéraire
- En tant qu'étape précédente dans un itinéraire
- En tant que destination d'un itinéraire

Vous pouvez également rechercher des POI à proximité du curseur.

Vous pouvez aussi enregistrer la position du curseur en tant que:

- Favori
- POI

6.3.3 Profils couleurs diurnes et nocturnes

Alpine Navigation Software utilise différents profils couleurs selon que vous conduisez la nuit ou en journée.

- Les couleurs diurnes sont semblables à celles des cartes routières en papier.
- Les profils couleurs nocturnes utilisent des teintes foncées pour les objets volumineux de façon à diminuer au maximum la luminosité de l'écran.

Alpine Navigation Software offre différents profils couleurs diurnes et nocturnes. Le passage d'un système diurne à un système nocturne (et inversement) peut être automatisé en fonction de l'heure actuelle et de la position GPS pour se déclencher quelques minutes avant le lever du soleil, lorsque le ciel est déjà clair, ou quelques minutes avant le coucher du soleil, avant qu'il ne fasse nuit.

6.3.4 Système de couleurs dans les tunnels

Lorsque vous entrez dans un tunnel, les couleurs de la carte changent. Tous les bâtiments disparaissent, les gros objets (tels que les plans d'eau ou les forêts) et les zones vides entre les routes deviennent sombres.

Toutefois, les rues et les routes conservent leurs couleurs d'origine (système de couleurs de jour ou de nuit actuellement utilisé).

Après avoir quitté le tunnel, les couleurs d'origine sont rétablies.

6.3.5 Calcul d'un itinéraire et nouveau calcul

Alpine Navigation Software calcule l'itinéraire en fonction de vos préférences :

- Mode calcul itinéraire:
  - Rapide
  - Court
  - Économique
  - Facile
- Types de véhicule:
  - Voiture
  - Taxi
  - Bus
  - Véhicules prioritaires
- Types de route:
  - Routes non pavées
  - Autorisation spéciale requise
  - Autoroutes
  - Péage par utilisateur
  - Taxe par période
  - Ferries
  - Planification du passage à la frontière

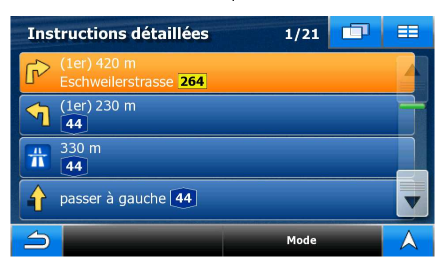
Alpine Navigation Software calcule automatiquement un nouvel itinéraire si vous ne choisissez pas celui qui est proposé.

Selon le type d'événement TMC, Alpine Navigation Software recalcule également l'itinéraire si un événement TMC concerne une partie de l'itinéraire recommandé.

Pour plus d'informations sur les options de planification d'itinéraire, voir page 62.

6.3.6 Liste des virages (itinéraire)

L'itinéraire est la liste des événements de l'itinéraire, c'est-à-dire les instructions de conduite.



À partir de l'écran Liste des virages, touchez les boutons suivants: , 

, Liste des virages.

Sur l'écran Itinéraire, vous disposez des options suivantes:

Bouton	Description
Tout élément de la liste	Ouvre la carte. La manœuvre sélectionnée figure au milieu.
Mode	Modifie le niveau de détail de l'itinéraire. Les différents niveaux sont les suivants: • Instructions détaillées: toutes les intersections sont indiquées • Liste des virages: seules les intersections importantes sont indiquées (celles annoncées par les instructions vocales) • Liste des routes: liste des routes utilisées durant la navigation sur l'itinéraire
,	Permet de passer d'une page à l'autre pour accéder à d'autres éléments de liste.

Lorsque la carte est ouverte et qu'une manœuvre figure au milieu:

Bouton	Description
	Effectue un zoom avant sur la carte.
	Effectue un zoom arrière sur la carte.
,	Déplace la carte pour afficher la manœuvre précédente ou suivante.
Éviter	Ouvre un écran vous permettant d'éviter une partie de l'itinéraire à partir de la manœuvre sélectionnée.

6.3.7 Journaux de trajet

Alpine Navigation Software peut collecter les informations relatives à votre trajet (page 40).

Un journal de trajet est un enregistrement de vos positions GPS successives.Il est indépendant de l'itinéraire calculé par Alpine Navigation Software.

Les données de l'historiques de navigation peuvent être enregistrées, réutilisées, affichées sur la carte, exportées via l'USB au format GPX et effacées. Voir page 59.

Indépendamment du journal de trajet normal, vous pouvez indiquer à Alpine Navigation Software d'enregistrer les données GPS natives reçues de l'appareil GPS. Ces données d'historiques de navigation sont sauvegardées comme fichier texte séparé sur une clé USB et ne peuvent être réutilisées ou affichées dans le logiciel de Navigation Alpine.

Pour activer l'enregistrement du journal NMEA/SIRF, touchez les boutons suivants:



6.3.8 Démonstration de l'itinéraire

Une simulation vous guide tout au long de votre itinéraire en fonction des instructions (page 39).

Vous pouvez par exemple l'utiliser pour savoir par quel pont l'itinéraire que Alpine Navigation Software a calculé doit passer.Si vous ne souhaitez pas prendre ce pont, vous pouvez l'éviter.

Touchez les boutons suivants: 

6.3.9 POI (Points d'intérêt)

Un point d'intérêt (POI) est une position jugée utile ou intéressante. Alpine Navigation Software est livré avec des milliers de POI.Vous pouvez créer vos propres POI dans cette application.

Les positions des POI sont visibles sur la carte grâce à des icônes spéciales. Les icônes des POI sont assez grandes, vous les reconnaîtrez facilement. Les icônes sont semi-transparentes : elles ne masquent pas les rues ni les intersections placées en dessous.

Les POI sont répartis en plusieurs catégories et sous-catégories. L'icône d'un POI fourni avec la carte affiche le symbole de la catégorie de POI. Si vous enregistrez votre propre POI, vous pouvez sélectionner une icône pour celui-ci, indépendamment de la catégorie de POI dans laquelle vous l'avez placé.

Enregistrement des POI

Pour enregistrer un POI, placez le curseur ( ) sur la position souhaitée, puis touchez les boutons suivants:



Gestion des POI

Vous pouvez sélectionner les groupes de POI à afficher et à masquer sur la carte ainsi que les niveaux de zoom auxquels sont visibles les icônes de POI. Vous pouvez gérer vos POI enregistrés, à ce même emplacement. Un POI enregistré peut être renommé, déplacé vers un groupe de POI différent, son icône peut être modifiée, ou un numéro de téléphone et des informations supplémentaires peuvent lui être ajoutés. Touchez les boutons suivants: , 

, POI personnels.

6.3.10 Radars

L'emplacement d'un radar est un POI spécial. Ils ne peuvent pas être recherchés comme les autres POI et il existe un avertisseur qui signale la proximité des radars.

Le Module de Navigation NVE-M300P est-il livré avec une base de données intégrée des radars?	Oui
La position des radars peut-elle être téléchargée dans un fichier texte?	Oui
Est-il possible d'enregistrer le curseur comme emplacement d'un radar?	Non

Avertissement signalant l'approche de radars

L'avertissement signalant la proximité de radars peut être activé dans Paramètres d'avertissement. Touchez les boutons suivants: , 

, Avertissements, Avertisseur de radar fixe.

À l'approche d'un radar, si l'avertissement est activé:

- Avertissement visuel: Le type et la distance du radar sont affichés sur l'écran Carte (par exemple).
- Avertissement sonore: si aucune limite de vitesse n'est indiquée pour le radar, ou si votre vitesse est inférieure à la limite de vitesse indiquée, des bips simples vous avertissent de la présence du radar.
- Si vous dépassez la limite de vitesse du radar:
    - Avertissement visuel: un symbole avec la limite de vitesse apparaît dans l'angle de la carte (par exemple: 50),
    - Avertissement sonore: une alerte sonore spéciale retentit.

Attention: L'activation de la fonction ''détecteur de radar'' est interdite en France (Article R413-15 du code de la route).
Toute infractions à cette interdiction est susceptible d'entrainer des sanctions pénales.

6.3.11 Avertissements de limite de vitesse

Les cartes peuvent contenir des informations sur les limitations de vitesse valables sur quelques segments de la route. Il est possible que cette information ne soit pas disponible pour votre région (demandez à votre distributeur local) ou qu'elle ne soit pas complètement correcte pour toutes les routes de la carte.

Vous pouvez configurer Alpine Navigation Software de façon à ce qu'il vous avertisse lorsque vous dépassez la limite actuelle. Touchez les boutons suivants: 

, Avertissements, Activer alerte excès vit..

Lorsque vous dépassez la limite de vitesse:

- Avertissement visuel: un symbole avec la limite de vitesse apparaît dans l'angle de la carte (par exemple 50).
- Avertissement sonore: un message vocal est diffusé en fonction du profil de guidage vocal sélectionné.

6.3.12 TMC (Traffic Message Channel)

Alpine Navigation Software peut vous fournir de meilleurs itinéraires si les informations de la station de messages sur la circulation (TMC) sont disponibles. Le TMC est une application RDS FM utilisée pour diffuser des informations sur la circulation en temps réel et sur la météo.

La fonction TMC est activée par défaut dans Alpine Navigation Software.

Remarque	TMC n'est pas un service disponible partout dans le monde. Il peut ne pas être disponible dans votre pays ou région. Contactez votre distributeur régional pour de plus amples détails.

Le Module de Navigation NVE-M300P est vendu avec un module TMC qui est nécessaire pour recevoir les informations TMC. Pour recevoir les informations, une antenne TMC est nécessaire - plusieurs modèles existent en accessoire - demandez à votre revendeur pour plus d'informations.

Si les données TMC sont diffusées dans votre position, Alpine Navigation Software prendra automatiquement en compte les données TMC reçues. Vous n'avez rien à paramétrer dans le programme. Le récepteur cherche automatiquement les stations FM qui diffusent les données TMC, et les informations décodées sont immédiatement utilisées dans la planification de l'itinéraire. À partir du moment où Alpine Navigation Software reçoit les informations de circulation qui peuvent affecter votre itinéraire, le programme vous avertira qu'il recalcule l'itinéraire, et la navigation continuera avec un nouvel itinéraire optimal considérant les conditions de circulation actualisées.

Vous pouvez accéder à la liste des événements TMC, changer les paramètres associés au TMC et sélectionner ou ignorer des stations radio spécifiques dans la liste des événements TMC. Sur l'écran Carte, touchez Circulation.

7 Navigation dans Alpine Navigation Software

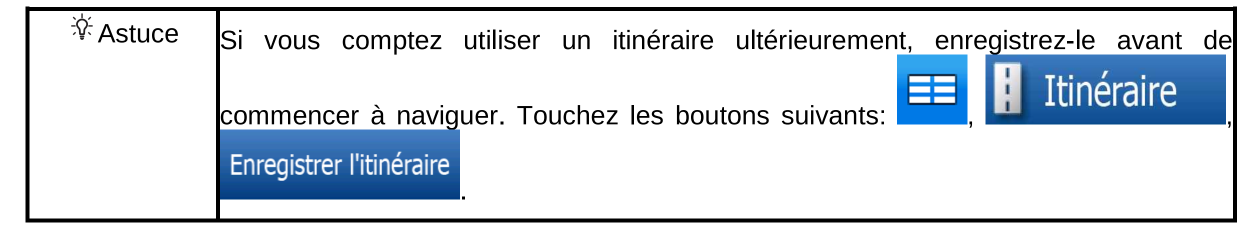
Vous pouvez configurer votre itinéraire dans Alpine Navigation Software de plusieurs façons :

- si vous avez besoin d'un itinéraire simple (avec une seule destination, sans étapes précédentes), vous pouvez sélectionner la destination et lancer la navigation immédiatement
- Vous pouvez créer un itinéraire multipoint.
- Vous pouvez aussi planifier un itinéraire indépendamment de votre position GPS actuelle ou sans réception GPS.

7.1 Sélection de la destination d'un itinéraire

Alpine Navigation Software vous offre la possibilité de choisir votre destination et les étapes précédentes (destinations intermédiaires):

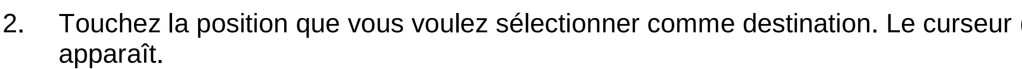
- Utilisez la position sélectionnée sur la carte (le curseur) (page 28).
- Entrez une adresse complète ou partielle, par exemple le nom d'une rue sans le numéro ou les noms de rues formant une intersection (page 29).
- Entrez une adresse avec un code postal (page 34). De cette façon, vous n'aurez pas à sélectionner le nom de la localité et cela accélérera la recherche des noms de rues.
- Utilisez une coordonnée (page 37)
- Utilisez une position enregistrée:
  - un favori (page 35)
  - un POI (page 36)
  - l'historique des destinations et des étapes précédentes (page 37)



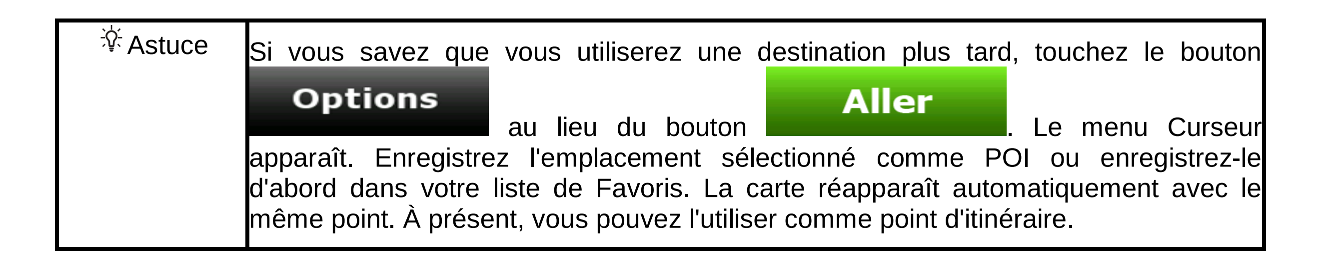
Astuce	Si vous comptez utiliser un itinéraire ultérieurement, enregistrez-le avant de commencer à naviguer. Touchez les boutons suivants: [menu], Itinéraire, Enregistrer l'itinéraire.

7.1.1 Sélection du curseur comme destination

1. Recherchez votre destination sur la carte : déplacez et modifiez l'échelle de la carte si nécessaire (page 17).
2. Touchez la position que vous voulez sélectionner comme destination. Le curseur () apparaît.



3. Touchez Sélect. pour ouvrir le menu Curseur.
4. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.



Astuce	Si vous savez que vous utiliserez une destination plus tard, touchez le bouton Options au lieu du bouton Aller. Le menu Curseur apparaît. Enregistrez l'emplacement sélectionné comme POI ou enregistrez-le d'abord dans votre liste de Favoris. La carte réapparaît automatiquement avec le même point. À présent, vous pouvez l'utiliser comme point d'itinéraire.

7.1.2 Saisie d'une adresse ou d'une partie d'adresse

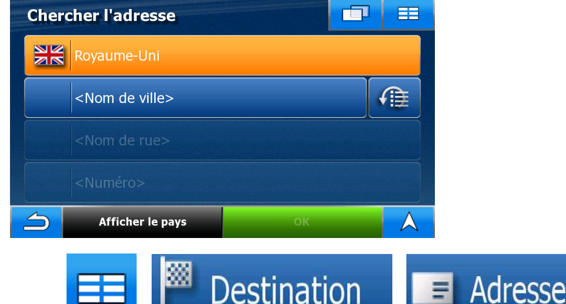
Entrez au moins une partie de l'adresse de manière à sélectionner plus rapidement la destination de l'itinéraire.

Sur le même écran, vous pouvez trouver une adresse en entrant :

- l'adresse exacte, y compris le numéro
- le centre d'une localité
- une intersection
- le milieu d'une rue
- n'importe quelle option ci-dessus, en commençant par le code postal (page 34).

7.1.2.1 Saisir une adresse

Les parties de l'adresse sont indiquées sur les boutons. Commencez à lire depuis le début et si vous désirez modifier l'une d'entre elles, touchez le bouton.



1. Touchez les boutons suivants: , Destination, Adresse.
2. Par défaut, Alpine Navigation Software propose le pays et la localité où vous vous trouvez. Si nécessaire, touchez le bouton portant le nom du pays, puis sélectionnez-en un autre dans la liste.
3. Si nécessaire, modifiez la localité:
   - Pour sélectionner la localité dans la liste des localités récemment utilisées, touchez le bouton .
   - Pour saisir une nouvelle localité:
     1. Touchez le bouton portant le nom de la localité ou touchez <Nom de la ville> si vous avez modifié le nom du pays/de l'État.
     2. Entrez le début du nom de la localité sur le clavier.
     3. Accédez à la liste des résultats de recherche:

- Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
- Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.

4. Sélectionnez une localité dans la liste.

4. Saisissez le nom de la rue :
   1. Entrez le début du nom de la rue sur le clavier.
   2. Accédez à la liste des résultats :
      - Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
      - Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.
   3. Sélectionnez une rue dans la liste.
5. Saisissez le numéro de l'habitation :
   1. Saisissez le numéro de l'habitation sur le clavier.
   2. Touchez OK pour finir de saisir l'adresse.
6. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.2.2 Saisie d'une adresse en cas de reprise de la numérotation des habitations

Sur certaines longues routes, la numérotation des habitations reprend à un certain point. Ainsi, un même numéro peut apparaître deux fois, voire plus, sur la même route. Si tel est le cas, une fois le numéro saisi, vous devez choisir l'adresse appropriée à partir des informations sur les quartiers/banlieues.

1. Touchez les boutons suivants : 

2. Par défaut, Alpine Navigation Software propose le pays/l'État et la localité où vous vous trouvez. Si nécessaire, touchez le bouton portant le nom du pays/de l'État, puis sélectionnez-en un autre dans la liste.
3. Si nécessaire, modifiez la localité:
   - Pour sélectionner la localité dans la liste des localités récemment utilisées, touchez le bouton .
   - Pour saisir une nouvelle localité:
     1. Touchez le bouton portant le nom de la localité ou touchez <Nom de la ville> si vous avez modifié le nom du pays/de l'État.
     2. Entrez le début du nom de la localité sur le clavier.
     3. Accédez à la liste des résultats de recherche:

- Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
- Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.

4. Sélectionnez une localité dans la liste.

4. Saisissez le nom de la rue :
   1. Entrez le début du nom de la rue sur le clavier.
   2. Accédez à la liste des résultats :
      - Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
      - Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.
   3. Sélectionnez une rue dans la liste.
5. Saisissez le numéro de l'habitation :
   1. Saisissez le numéro de l'habitation sur le clavier.
   2. Touchez OK pour finir de saisir l'adresse.
6. La liste des adresses correspondantes apparaît. Touchez l'adresse souhaitée.
7. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.2.3 Saisie d'une adresse sans connaître le quartier/la banlieue

Les longues routes peuvent traverser plusieurs quartiers ou banlieues. Il peut arriver que vous ne sachiez pas dans lequel d'entre eux se trouve un numéro d'habitation donné. Dans ce cas, suivez les instructions ci-dessous :

1. Touchez les boutons suivants : 

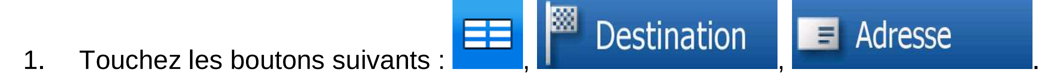
2. Par défaut, Alpine Navigation Software propose le pays/l'État et la localité où vous vous trouvez. Si nécessaire, touchez le bouton portant le nom du pays/de l'État, puis sélectionnez-en un autre dans la liste.
3. Si nécessaire, modifiez la localité :
   - Pour sélectionner la localité dans la liste des localités récemment utilisées, touchez le bouton .
   - Pour saisir une nouvelle localité :
     1. Touchez le bouton portant le nom de la localité ou touchez <Nom de la ville> si vous avez modifié le nom du pays/de l'État.
     2. Entrez le début du nom de la localité sur le clavier.
     3. Accédez à la liste des résultats de recherche :

- Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
- Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.

4. Sélectionnez une localité dans la liste.

4. Saisissez le nom de la rue :
   1. Entrez le début du nom de la rue sur le clavier.
   2. Accédez à la liste des résultats :
      - Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
      - Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.
   3. Au lieu de sélectionner l'une des rues, touchez Chercher tout.
5. Saisissez le numéro de l'habitation :
   1. Saisissez le numéro de l'habitation sur le clavier.
   2. Touchez OK pour finir de saisir l'adresse.
6. La liste des adresses correspondantes apparaît. Touchez l'adresse souhaitée.
7. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.2.4 Sélection d'une intersection comme destination

1. Touchez les boutons suivants : 

2. Par défaut, Alpine Navigation Software propose le pays/l'État et la localité où vous vous trouvez. Si nécessaire, touchez le bouton portant le nom du pays/de l'État, puis sélectionnez-en un autre dans la liste.
3. Si nécessaire, modifiez la localité :
   - Pour sélectionner la localité dans la liste des localités récemment utilisées, touchez le bouton .
   - Pour saisir une nouvelle localité :
     1. Touchez le bouton portant le nom de la localité ou touchez <Nom de la ville> si vous avez modifié le nom du pays/de l'État.
     2. Entrez le début du nom de la localité sur le clavier.
     3. Accédez à la liste des résultats de recherche :
        - Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.

            - Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.

        4. Sélectionnez une localité dans la liste.

4. Saisissez le nom de la rue :

    1. Entrez le début du nom de la rue sur le clavier.
    2. Accédez à la liste des résultats :
        - Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
        - Touchez OK pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.
    3. Sélectionnez une rue dans la liste.

5. Touchez le bouton 

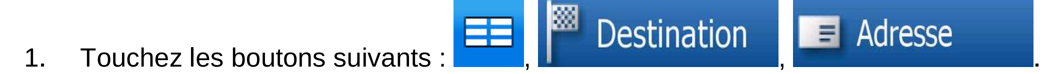
.
    - S'il n'existe que quelques rues formant des intersections, une liste apparaît immédiatement.
    - Si la rue est plus longue, un clavier apparaît à l'écran. Entrez le début du nom d'une rue de l'intersection sur le clavier. Lorsque vous tapez, si les rues correspondantes peuvent être affichées à l'écran, une liste apparaît automatiquement.

6. Touchez le nom de la rue de l'intersection souhaitée dans la liste.

7. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.2.5 Sélection du centre ville comme destination

Le centre ville n'est pas le centre géométrique d'une localité mais un point arbitraire défini par les créateurs de la carte. Dans les villes et les villages, il s'agit généralement de l'intersection la plus importante ; dans les plus grandes villes, il s'agit d'une intersection importante.

1. Touchez les boutons suivants : 

.

2. Par défaut, Alpine Navigation Software propose le pays/l'État et la localité où vous vous trouvez. Si nécessaire, touchez le bouton portant le nom du pays/de l'État, puis sélectionnez-en un autre dans la liste.

3. Si nécessaire, modifiez la localité :
    - Pour sélectionner la localité dans la liste des localités récemment utilisées, touchez le bouton.
    - Pour saisir une nouvelle localité :
        1. Touchez le bouton portant le nom de la localité ou touchez <Nom de la ville> si vous avez modifié le nom du pays/de l'État.
        2. Entrez le début du nom de la localité sur le clavier.
        3. Accédez à la liste des résultats de recherche :

- Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
- Touchez pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.

4. Sélectionnez une localité dans la liste.

4. Touchez le bouton .

5. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez . L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.2.6 Saisie d'une adresse avec un code postal

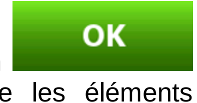
Toutes les possibilités de recherche d'adresses décrites précédemment peuvent être réalisées en entrant le code postal à la place du nom de la localité. Voici un exemple avec une adresse complète :

1. Touchez les boutons suivants : 

2. Par défaut, Alpine Navigation Software propose le pays/l'État et la localité où vous vous trouvez. Si nécessaire, touchez le bouton portant le nom du pays/de l'État, puis sélectionnez-en un autre dans la liste.
3. Touchez le bouton portant le nom de la localité, puis saisissez le code postal :
    1. Commencez à saisir le code postal sur le clavier.
    2. Accédez à la liste des résultats :
        - Dès que vous avez saisi quelques chiffres, les résultats correspondants apparaissent dans une liste.
        - Touchez pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.
    3. Sélectionnez une localité dans la liste.
4. Saisissez le nom de la rue :
    1. Entrez le début du nom de la rue sur le clavier.
    2. Accédez à la liste des résultats :
        - Dès que vous avez saisi quelques caractères, les noms correspondants apparaissent dans une liste.
        - Touchez pour afficher la liste des résultats avant qu'elle apparaisse automatiquement.
    3. Sélectionnez une rue dans la liste.
5. Saisissez le numéro de l'habitation :
    1. Saisissez le numéro de l'habitation sur le clavier.
    2. Touchez pour finir de saisir l'adresse.

6. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.2.7 Astuces pour entrer rapidement les adresses

- Lorsque vous saisissez le nom d'une localité ou d'une rue, Alpine Navigation Software n'affiche que les caractères apparaissant dans les résultats de recherche possibles. Les autres caractères apparaissent en gris.
- Lorsque vous indiquez le nom de la localité ou de la rue, touchez le bouton 

après avoir saisi quelques lettres ; Alpine Navigation Software répertorie les éléments contenant les lettres spécifiées.
- Vous pouvez gagner du temps en recherchant une intersection :
    - Recherchez d'abord une rue dont le nom est moins ordinaire.Peu de lettres suffisent à trouver cette rue.
    - Si l'une des rues est plus courte, recherchez d'abord cette rue. Vous trouverez la seconde rue plus rapidement.
- Vous pouvez chercher pour les deux, le type et le nom d'une route. Si le même mot apparaît dans plusieurs noms, par exemple dans le nom d'une rue, d'une route et d'une avenue, vous pouvez obtenir le résultat plus rapidement en entrant la première lettre du type de rue : Saisissez par exemple *A Vi* pour obtenir *Avenue Vitton* et ignorer les noms *Cours Vitton* et *Rue Vitton*.
- Vous pouvez aussi faire une recherche par code postal. Cela s'avère pratique lorsqu'un nom de rue est courant et qu'il est utilisé dans plusieurs quartiers d'une ville.

7.1.3 Sélection de l'adresse personnelle

Vous pouvez sélectionner l'adresse de votre domicile si vous l'avez déjà enregistrée.

1. Touchez les boutons suivants : Menu, Destination, Maison.
2. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.4 Sélection de la destination à partir de vos favoris

Vous pouvez sélectionner comme destination une position que vous avez déjà enregistrée en tant que favori.

1. Touchez les boutons suivants : 

2. Touchez le favori que vous voulez définir comme destination.
3. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.5 Sélection de la destination à partir des POI

Vous pouvez sélectionner votre destination à partir des POI inclus dans Alpine Navigation Software ou à partir de ceux que vous avez créés précédemment.

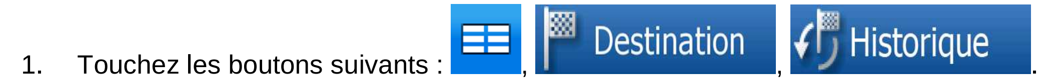
1. Touchez les boutons suivants : 

2. Sélectionnez la zone dans laquelle le POI doit être recherché :
   - Adresse proche : le POI sera recherché à proximité d'une adresse donnée.
   - Près d'ici : le POI sera recherché à proximité de la position GPS actuelle.
   - Destin. proche : le POI sera recherché à proximité de la destination de l'itinéraire actif.
   - Sur l'itinéraire : Le POI ne sera pas recherché à proximité d'un point donné mais en fonction de la taille du détour par rapport à l'itinéraire actif. Cela peut être utile si vous recherchez une escale ultérieure n'entraînant qu'un détour minime, par exemple les stations-service ou restaurants à venir.
3. Vous pouvez réduire votre recherche comme suit :
   - Sélectionnez le groupe de POI (ex : Hébergement), puis, si nécessaire, sélectionnez le sous-groupe de POI (ex : Hôtel ou motel).
   - Pour trouver un POI en fonction de son nom, touchez Chercher et utilisez le clavier pour saisir une partie du nom.
   - Pour répertorier tous les POI d'un groupe de POI donné, touchez Tous dans catégorie actuelle.
4. [facultatif] Quand vous obtenez la liste des résultats, vous pouvez la trier de la manière suivante :
   - Trier par nom : tri de la liste par ordre alphabétique (disponible lorsque vous effectuez une recherche autour d'une seule position)
   - Trier par distance : tri de la liste par distance, par rapport à votre position actuelle en ligne droite (disponible lorsque vous effectuez une recherche autour d'une seule position)
   - Trier par distance : tri de la liste selon la distance à parcourir depuis votre position actuelle (disponible lorsque vous effectuez une recherche sur l'itinéraire actif)
   - Avec détour : tri de la liste selon la longueur du détour nécessaire (disponible lorsque vous effectuez une recherche sur l'itinéraire actif)
5. Touchez le POI voulu dans la liste.
6. Examinez les détails de l'élément sélectionné et touchez le nom du POI.

7. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.6 Sélection de la destination à partir de l'historique

Les destinations que vous avez préalablement définies apparaissent dans l'historique.

1. Touchez les boutons suivants : 

2. Si nécessaire, déplacez-vous de page en page avec pour voir les destinations précédentes.
3. Touchez l'élément souhaité.
4. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.1.7 Sélection de la destination via la saisie de coordonnées

1. Touchez les boutons suivants : , Destination, Coordonnée.
2. [facultatif] Touchez Format des coordonnées pour modifier le format d'affichage des coordonnées.
3. Touchez les valeurs de latitude ou de longitude pour modifier les coordonnées.
4. Entrez les valeurs des coordonnées sur le clavier au format WGS84 : la latitude (N ou S) et la longitude (E ou O).
5. Touchez OK.
6. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu. Touchez Aller. L'itinéraire est ensuite calculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer.

7.2 Création d'un itinéraire multipoint (ajout d'une étape précédente)

Les itinéraires multipoints sont créés à partir d'itinéraires simples. Il doit donc déjà exister un itinéraire actif pour votre destination finale. Vous pouvez étendre l'itinéraire en conservant la destination et en ajoutant des étapes précédentes (destinations intermédiaires).

1. Sélectionnez une autre position comme vous l'avez fait dans les sections précédentes. Elle constituera une destination supplémentaire dans l'itinéraire.
2. La carte apparaît. Le point sélectionné figure au milieu.
3. Touchez Options.
4. Touchez Nouvelle étape pour ajouter le point comme destination intermédiaire préalable à la destination finale de l'itinéraire.
5. [facultatif] Pour ajouter davantage de points à l'itinéraire, répétez les étapes indiquées ci-dessus autant de fois que nécessaire.

Si vous insérez une étape précédente dans un itinéraire multipoint, vous reviendrez automatiquement à l'écran Éditer l'itinéraire sur lequel vous pouvez déterminer la position du point d'itinéraire intermédiaire. Sur cet écran, la nouvelle étape précédente est désignée comme étant la première étape précédente à atteindre. Le nouveau point est le point surligné dans la liste.

Vous disposez des options suivantes :

Bouton	Action
	Le point sélectionné se déplace vers le haut dans la liste (il devient une étape précédente à atteindre plus tôt). Touchez ce bouton plusieurs fois et le point deviendra le point de départ de l'itinéraire (pour un itinéraire à partir d'une position donnée) ou la première étape précédente à atteindre (pour un itinéraire à partir de la position GPS).
	Le point sélectionné se déplace vers le bas dans la liste (il devient une étape précédente à atteindre plus tard). Touchez ce bouton plusieurs fois, et le point devient la destination finale de l'itinéraire.
Optimiser	Touchez ce bouton pour optimiser l'itinéraire. Le point de départ et la destination ne changent pas de position, mais les étapes précédentes sont reordonnées pour que l'itinéraire soit le plus court possible.
Enlever	Touchez ce bouton pour supprimer le point sélectionné à partir de l'itinéraire. L'itinéraire reste tel qu'il était avant l'ajout du nouveau point.

Chaque fois qu'un nouveau point est ajouté, l'itinéraire est recalculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer immédiatement.

7.3 Modification de l'itinéraire

Touchez les boutons suivants : 

La liste des points d'itinéraire apparaît, le point de départ se trouvant en haut de la liste et la destination finale en bas. Si plusieurs étapes précédentes existent, vous devrez peut-être parcourir plusieurs pages.

Touchez l'un des points d'itinéraire dans la liste. Vous disposez des options suivantes :

Bouton	Action
↑	Le point sélectionné se déplace vers le haut dans la liste (il devient une étape précédente à atteindre plus tôt). Touchez ce bouton plusieurs fois et le point deviendra le point de départ de l'itinéraire (pour un itinéraire à partir d'une position donnée) ou la première étape précédente à atteindre (pour un itinéraire à partir de la position GPS).
↓	Le point sélectionné se déplace vers le bas dans la liste (il devient une étape précédente à atteindre plus tard). Touchez ce bouton plusieurs fois, et le point devient la destination finale de l'itinéraire.
Optimiser	Touchez ce bouton pour optimiser l'itinéraire. Le point de départ et la destination ne changent pas de position, mais les étapes précédentes sont reordonnées pour que l'itinéraire soit le plus court possible.
Enlever	Touchez ce bouton pour supprimer le point sélectionné à partir de l'itinéraire.

Dès que vous quittez cet écran, l'itinéraire est recalculé automatiquement et vous pouvez commencer à naviguer immédiatement.

7.4 Visualisation de la simulation de l'itinéraire

1. Touchez les boutons suivants : , Itinéraire.
2. Le menu Route apparaît. Touchez , Simuler pour lancer la simulation à la vitesse normale et entendre les instructions de guidage vocal.
3. Vous pouvez interrompre la simulation à tout moment en touchant .

7.5 Arrêt de l'itinéraire actif

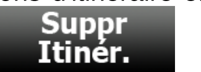
Vous n'avez pas besoin d'arrêter l'itinéraire actif : lorsque vous recommencez à conduire, Alpine Navigation Software redémarre les instructions vocales à partir de votre position.

7.6 Suppression du l'étape précédente suivante de l'itinéraire

Le moyen le plus simple de supprimer le prochain point d'itinéraire (l'étape précédente suivante), est d'ouvrir l'écran Informations sur l'itinéraire en touchant le champ Présentation des virages () sur l'écran Carte, puis le toucher Supprimer étape suivante.

Vous pouvez également le faire par le biais du Menu de Navigation : , , Infos itinéraire, Supprimer étape suivante.

7.7 Suppression de l'itinéraire actif

Le moyen le plus simple de supprimer l'itinéraire actif est d'ouvrir l'écran Informations d'itinéraire en touchant le champ Présentation du virage () sur l'écran Carte, puis le toucher .

Vous pouvez également le faire par le biais du Menu de Navigation : , , ▼, Supprimer Itinéraire.

Remarque	S'il existe des étapes précédentes dans l'itinéraire actif, vous ne pouvez pas supprimer l'itinéraire directement à partir de l'écran Informations d'itinéraire. Touchez Supprimer étape suivante plusieurs fois jusqu'à ce que toutes les étapes précédentes aient disparu et que le bouton Suppr Itinér. apparaisse. Touchez ce bouton pour annuler l'itinéraire dans son intégralité.

7.8 Utilisation d'un journal de trajet

Alpine Navigation Software peut enregistrer le trajet (la variation de votre position GPS) que vous effectuez.

Astuce	Pour cela, vous n'avez pas besoin de sélectionner une destination et de créer un itinéraire ; vous pouvez enregistrer le trajet effectué tout en roulant.

Enregistrement du trajet effectué (en créant un journal de trajet)

1. Commencez à conduire.
2. Touchez les boutons suivants : 

3. Commencez à enregistrer : touchez le bouton Enregistrer.

   Revenez à la carte et poursuivez votre trajet.
4. Répétez les étapes indiquées ci-dessus, puis touchez Arrêter enreg. pour arrêter l'enregistrement. Alpine Navigation Software étiquette le journal de trajet avec un marquage de temps.

Simulation d'un journal de trajet sur la carte

1. Touchez les boutons suivants : , Editer, Journ. trajet.
2. Repérez le journal de trajet souhaité, puis touchez le bouton situé à côté.
3. La carte réapparaît et la simulation du journal de trajet (lecture ressemblante) commence.
4. Vous pouvez arrêter la lecture à tout moment en touchant le bouton .

Modification de la couleur d'un journal de trajet

1. Touchez les boutons suivants : , Editer, Journ. trajet.
2. Touchez le journal de trajet souhaité, puis touchez l'un des boutons représentant la couleur.

7.9 Enregistrer l'itinéraire actif

1. Touchez les boutons suivants : , Itinéraire, , Enregistrer l'itinéraire.
2. Saisissez un nom pour l'itinéraire enregistré, puis touchez OK.

Lorsque vous enregistrez un itinéraire, Alpine Navigation Software enregistre non seulement les points de l'itinéraire mais également l'itinéraire dans son ensemble :

- L'itinéraire enregistré peut avoir été influencé par les informations TMC. Lorsque vous utilisez cet itinéraire ultérieurement, il apparaît tel qu'il a été enregistré. Mais s'il doit être recalculé, les informations TMC actuelles seront utilisées pour le nouvel itinéraire.

- Si vous avez mis votre carte à jour depuis le premier enregistrement de cet itinéraire, Alpine Navigation Software reconnaît les modifications apportées et calcule les instructions de conduite en fonction des dernières informations disponibles sur la carte.
- Si vous souhaitez enregistrer l'itinéraire, vous devez l'enregistrer avant de commencer à naviguer. Pendant la navigation, Alpine Navigation Software supprime toutes les étapes précédentes passées avec les segments de route utilisés pour l'atteindre.

7.10 Chargement d'un itinéraire enregistré

1. Touchez les boutons suivants : 

2. Touchez l'itinéraire que vous souhaitez parcourir.
3. Dans le cas très probable où le point de départ de l'itinéraire enregistré est différent de la position GPS actuelle, vous devez confirmer si vous souhaitez arrêter la navigation à partir de la position GPS actuelle afin d'utiliser le point de départ de l'itinéraire chargé.
    - Si vous choisissez cette option, la fonction automatique de nouveau calcul suite à une sortie d'itinéraire sera désactivée.
    - Si vous choisissez de conserver la position GPS actuelle comme point de départ, l'itinéraire sera recalculé à partir de votre position actuelle.
4. La carte apparaît. Touchez Aller pour lancer la navigation.

8 Guide de référence

Les pages suivantes décrivent les différents écrans de menu de Alpine Navigation Software.

Menu de Navigation :

Alpine Navigation Software démarre avec le Menu de Navigation. Vous pouvez à partir de là accéder aux écrans suivants :

Bouton	Description
	Écran Carte.
Destination	Sélection de la destination (par exemple une adresse ou un POI) ou utilisation du moteur de recherche de Alpine Navigation Software pour toute autre raison (par exemple pour rechercher le numéro de téléphone d'un POI).
Itinéraire	Gestion de l'itinéraire actif (obtention d'informations sur ce dernier, modification ou suppression) ou planification d'un itinéraire sans réception GPS.
Editer	Gestion des données de l'utilisateur, telles que les lieux enregistrés (POI et Favoris), les itinéraires enregistrés et les journaux de trajets.
Réglages	Gestion du comportement de Alpine Navigation Software, par exemple la présentation de la carte lors de la navigation, les langues utilisées ou les avertissements.

8.1 Écran Carte

Alpine Navigation Software est d'abord conçu pour la navigation terrestre. C'est pourquoi les cartes de Alpine Navigation Software s'apparentent aux cartes routières sur papier. Toutefois, Alpine Navigation Software apporte beaucoup plus que ce que peuvent vous offrir les cartes papier standard : vous pouvez personnaliser la présentation et le contenu de la carte.

L'écran le plus important et le plus utilisé de Alpine Navigation Software est l'écran Carte.





Pendant la navigation, l'écran affiche les informations sur l'itinéraire et les données de trajet (à gauche), mais lorsque vous touchez l'écran, des boutons et commandes supplémentaires apparaissent pendant quelques secondes (à droite). La plupart des zones de l'écran agissent comme des boutons.

Symbole	Nom	Action
	Présentation du virage (le prochain changement de direction)	Ouvre l'écran Informations d'itinéraire
Circulation	Informations sur la circulation	Ouvre la liste des événements de circulation.
0:15 54 km/h W	Données du trajet	Ouvre l'écran Informations sur le trajet
GPS	Qualité position GPS	Ouvre l'écran des Données GPS
Ligne du haut	Prochaine rue ou Prochaine localité	Des boutons et des commandes supplémentaires apparaissent pendant quelques secondes.
Ligne du bas	Rue actuelle et numéros des habitations à gauche et à droite	Des boutons et des commandes supplémentaires apparaissent pendant quelques secondes.
, ,	Modes d'affichage de la carte	Passe du mode 2D au mode 3D et vice-versa : • 2D Nord en haut • 2D pivotée • 3D pivotée
	Bouton de commande du moniteur	Ouvre les commandes de l'unité multimédia Alpine à laquelle votre Module de Navigation NVE-M300P est connecté.
	Menu	Ouvre le menu de Navigation
Sélect.	Menu Curseur (apparaît quand le curseur n'est pas sur la position GPS actuelle)	Ouvre le menu Curseur
,	Faire pivoter vers la gauche et vers la droite	Fait pivoter la carte vers la gauche ou la droite (non disponible en mode 2D Nord haut)
,	Orientation vers le haut, orientation vers le bas	Incline la carte 3D
,	Zoom avant, zoom arrière	Modifie l'échelle de la carte
	Montre le point de départ / Revient à la position GPS / Répète l'instruction vocale.	Ce bouton est doté de multiples fonctions (page 15).
	Position GPS actuelle (sur la route la plus proche)	introu

Symbole	Nom	Action
	Curseur (position de la carte sélectionnée)	introu
	Informations sur les voies	introu
	Informations sur les panneaux	introu
Ligne Orange	Itinéraire actif	introu
	Échelle de la carte (carte 2D uniquement)	introu
	Limite de vitesse	introu

8.1.1 Icônes de la carte

Il existe plusieurs icônes de statut sur la carte. La plupart d'entre elles fonctionnent comme des boutons. Les informations qu'elles fournissent sont les suivantes :

- Qualité position GPS
- Statut de l'enregistrement du journal de trajet
- Statut du traitement et de la réception TMC

8.1.1.1 Indicateur de la qualité de la position GPS et du journal de trajets

Cette zone est un indicateur de plusieurs statuts. C'est également un bouton qui permet d'ouvrir le menu Données GPS.

Un point rouge () s'affiche dans cette zone si un journal de trajets est enregistré.

La qualité de la réception GPS affiche la précision des informations de position.

Icône	Description
	Alpine Navigation Software est connecté au récepteur GPS, mais le signal est trop faible et le récepteur ne peut pas déterminer la position GPS.
	Seuls quelques satellites sont reçus. Les informations sur la position sont disponibles, mais la hauteur (altitude) ne peut pas être calculée.
	Les informations sur l'altitude sont disponibles, la position étant en 3D.

8.1.1.2 Prochain événement de l'itinéraire (champ Présentation du virage)

Un champ de l'écran Carte est destiné à l'affichage de la manœuvre suivante (événement de l'itinéraire répertorié sur la liste des virages). Le type d'événement (virage, rond-point, sortie d'autoroute, etc.) ainsi que sa distance par rapport à la position GPS actuelle sont affichés.

La plupart de ces icônes sont intuitives et vous les connaissez aussi en tant que panneaux de signalisation. Le tableau suivant répertorie une partie des événements d'itinéraire fréquemment affichés :

Icône	Description
	Tournez à gauche.
	Tournez à droite.
	Faites demi-tour.
	Tournez légèrement à droite.
	Tournez franchement à gauche.
	Serrez à gauche.
	Continuez tout droit à l'intersection.
	Prenez le rond-point. Le numéro de la sortie apparaît dans le cercle, mais uniquement pour le prochain tour.
	Entrez sur l'autoroute.
	Sortez de l'autoroute.
	Embarquez sur le ferry.
	Débarquez du ferry.
	Vous vous approchez de l'étape précédente suivante.
	Vous vous approchez de la destination.

8.1.2 Objets de la carte

8.1.2.1 Rues et routes

Alpine Navigation Software représente les rues de la même façon que les cartes routières papier. La largeur et les couleurs utilisées correspondent à leur importance : on distingue aisément une autoroute d'une petite rue.

Astuce	Si vous préférez masquer les noms de rues pendant la navigation, désactivez-les (page 61).

8.1.2.2 Types d'objet 3D

Alpine Navigation Software prend en charge les types d'objet 3D suivants :

Type	Description
Repères 3D	les repères sont des représentations 3D en bloc ou artistiques d'objets proéminents ou célèbres. Les repères 3D sont uniquement disponibles dans les villes et pays sélectionnés.
Modèle de hauteur	Les collines et les montagnes apparaissent en arrière-plan de la carte 3D, et en couleur sur la carte 2D.
Routes surélevées	Les intersections complexes et les routes verticales isolées (telles que les ponts autoroutiers ou les ponts) apparaissent en mode 3D.
Bâtiments en 3D	données de bâtiments en 3D représentant la taille réelle des bâtiments et leur position sur la carte. Les données de bâtiments sont limitées au centre des villes principales des États-Unis et d'Europe.
Terrain en 3D	les données de cartes de terrain en 3D montrent les modifications de terrain, la hauteur ou la dépression du sol lorsque vous affichez la carte et que vous l'utilisez pour repérer l'itinéraire en 3D pendant la navigation.

Pour affiner la visualisation de la carte en 3D, touchez les boutons suivants : , 

, Écran carte, Paramètres 3D.

8.1.2.3 Éléments de l'itinéraire actif

Alpine Navigation Software indique l'itinéraire de la façon suivante :

Symbole	Nom	Description
	Position GPS actuelle	Votre position actuelle sur la carte. Si un type de véhicule est sélectionné lors du calcul d'un itinéraire et que des routes soient proches, le symbole est placé sur la route la plus proche.
	Curseur (position de la carte sélectionnée)	Un emplacement sélectionné dans le menu Destination ou un point de la carte sélectionné en touchant la carte.
	Point de départ	Premier point de l'itinéraire. En principe, si une position GPS est disponible, il s'agit du point de départ de l'itinéraire. En l'absence de position GPS valide, Alpine Navigation Software utilise la dernière position GPS connue comme point de départ. Lorsque vous utilisez un itinéraire enregistré, Alpine Navigation Software vous demande si vous préférez utiliser votre position GPS ou le premier point de l'itinéraire enregistré comme point de départ. Vous pouvez également modifier le point de départ dans le menu Curseur. Dans ce cas, vous devez désactiver la fonction automatique de nouveau calcul suite à une sortie d'itinéraire afin de conserver le point sélectionné comme point de départ. Si vous désactivez la fonction automatique de nouveau calcul suite à une sortie d'itinéraire pour l'un des éléments précédents et touchez l'icône dans le champ Présentation du virage, vous lancez non seulement un nouveau calcul de l'itinéraire à partir de la position GPS actuelle mais vous réactivez également la fonction automatique de nouveau calcul suite à une sortie d'itinéraire.
	Étape précédente	Une étape précédente est une destination intermédiaire. Vous pouvez placer autant d'étapes précédentes que vous voulez.
	Destination (point d'arrivée)	Dernier point de l'itinéraire, destination finale.
	Couleur de l'itinéraire	L'itinéraire se détache toujours de la carte de par sa couleur, en modes diurne et nocturne. Le trajet actif de l'itinéraire apparaît toujours dans une teinte plus brillante que les trajets inactifs (à venir).
	Trajet actif de l'itinéraire	Section de l'itinéraire sur laquelle vous circulez.

Symbole	Nom	Description
		Si vous n'avez pas ajouté d'étapes précédentes (il n' y a qu' une destination), le trajet actif correspond à l'ensemble de l'itinéraire. Si vous avez ajouté des étapes précédentes, le trajet actif est la partie de l'itinéraire qui va de votre position actuelle au point d'itinéraire suivant (l'étape précédente suivante ou la destination en l'absence d'autres étapes précédentes).
	Trajets inactifs de l'itinéraire	Les sections ultérieures de l'itinéraire deviennent actives lorsque vous atteignez l'étape précédente indiquant leur début.
	Rues et routes exclues de la navigation	Vous pouvez choisir d'emprunter ou d'éviter certains types de route (page 62). Toutefois, lorsque Alpine Navigation Software ne peut pas les éviter, l'itinéraire les inclut et les signale d'une couleur différente de celle de l'itinéraire.

8.1.3 Menu Curseur

Dès que vous sélectionnez un point dans le menu Destination, la carte apparaît avec le menu Curseur qui contient les actions possibles à entreprendre pour le point sélectionné.

Des boutons de contrôle apparaissent également lorsque vous touchez la carte. Touchez à nouveau la carte pour placer le Curseur ( ). Touchez maintenant Sélect. .Le menu Curseur contenant une liste d'options apparaît.

Vous pouvez effectuer les actions suivantes :

Bouton	Description
	Ferme le menu Curseur et revient à l'écran précédent.
	Apparaît au niveau du curseur si celui-ci a changé de position depuis l'ouverture du menu Curseur.
	Effectue un zoom arrière sur la carte.
	Effectue un zoom avant sur la carte.
	Lorsque le menu Curseur est ouvert, vous pouvez toujours déplacer la carte ou en modifier l'échelle, et la toucher à l'endroit souhaité pour changer la position du curseur.En revanche, lorsque vous utilisez ce bouton, le curseur revient à la position sur laquelle il était à l'ouverture du menu Curseur.
Aller	Crée un nouvel itinéraire à l'aide du curseur comme destination. L'itinéraire précédent (s'il existe) est supprimé.
Options	Ouvre le menu Curseur en mode plein écran avec toutes les options possibles.
Définir comme Domicile	La position du curseur est enregistrée en tant qu' Adresse maison.
Ajouter POI	Le curseur est enregistré en tant que POI d'utilisateur. Sélectionnez le groupe de POI et attribuez un nom au POI.Ensuite, sélectionnez l'icône appropriée, puis entrez un numéro de téléphone et des informations

Bouton	Description
	supplémentaires, si vous le souhaitez.
Définir comme point de...	Le curseur devient alors le point de départ de l'itinéraire. Cela implique que l'itinéraire ne commence pas à partir de la position GPS actuelle et que vous devez désactiver la fonction automatique Sortie itinéraire.Nouveau calcul pour conserver le point sélectionné comme point de départ.
Supprimer point...	Si le curseur se situe au niveau ou près du point de départ sélectionné, ce bouton remplace le bouton précédent et supprime le point de départ de l'itinéraire. La position GPS actuelle sert à nouveau de point de départ et la fonction automatique de nouveau calcul suite à une sortie d'itinéraire est à réactiver.
Types d'itinéraire	Ce bouton est semblable au bouton Aller, mais un nouvel écran apparaît et l'itinéraire est calculé avec toutes les méthodes de calcul d'itinéraire possibles (Rapide, Court, Économique et Facile). Comparez les résultats et choisissez l'un des itinéraires à emprunter.
Nouvelle étape	Le curseur est ajouté à l'itinéraire actif comme point d'itinéraire intermédiaire, soit un point à atteindre avant la destination. Si l'itinéraire inclut déjà une étape précédente, l'écran Éditer l'itinéraire apparaît pour vous permettre de choisir la position sur laquelle doit figurer la nouvelle étape précédente de l'itinéraire.
Supprimer Étape	Si le curseur se situe au niveau ou près des étapes précédentes, ce bouton remplace le bouton précédent et supprime l'étape précédente sélectionnée de l'itinéraire. L'itinéraire est recalculé sans le point supprimé.
Ajouter aux favoris	La position du curseur est ajoutée à la liste des destinations fréquemment visitées (appelées favoris). Vous pouvez attribuer un nom au favori.

8.1.4 Écran Informations sur l'itinéraire

L'écran Informations sur l'itinéraire renferme toutes les données et certaines des fonctions dont vous avez besoin lorsque vous naviguez. Vous pouvez ouvrir cet écran de deux façons différentes :

- Vous pouvez l'ouvrir directement à partir de l'écran Carte en touchant le champ Présentation du virage ( ).
- 
  À partir de n'importe quel écran de menu, touchez les boutons suivants : ,
  

  , .



Dans la section supérieure de l'écran, vous pouvez voir des informations concernant l'itinéraire actuel. Les champs de cet écran sont constamment mis à jour tant qu'il est ouvert.

Lorsque vous ouvrez l'écran, tous les champs contiennent des informations qui vous permettent d'atteindre votre destination finale. Touchez l'un des champs pour voir les données sur les étapes précédentes, en commençant par le premier point jusqu'à la destination finale.

Les données et fonctions ci-dessous apparaissent à l'écran :

Nom	Description	Fonction
Ligne de l'itinéraire	La partie supérieure de l'écran affiche votre itinéraire planifié sous forme de ligne horizontale. Le point le plus à gauche constitue le départ de l'itinéraire, le point le plus à droite la destination finale. Vous pouvez aussi voir les drapeaux de vos étapes précédentes qui ponctuent la ligne et qui sont espacés selon leur distance.	Touchez ce champ pour remplacer le contenu de tous les champs de données par des informations sur les étapes précédentes.
Arrivée estimée	Indique l'heure prévue d'arrivée à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restants de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.	introu
Temps restant	Indique le temps nécessaire pour arriver à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restants de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.	introu
Distance restante	Affiche la distance de l'itinéraire que vous devez parcourir avant d'arriver à votre destination finale.	introu
Méthode	Ce champ montre comment l'itinéraire est calculé. Il affiche soit le champ de mode de calcul de l'itinéraire, soit le champ Véhicule à partir des options de planification d'itinéraire. Si vous choisissez Voiture, Taxi ou Bus, le type d'itinéraire (Rapide, Court, Facile ou Économique) apparaît à cet emplacement ; si vous sélectionnez Urgence, cette information apparaît ici.	introu
Icônes d'avertissement	Des symboles graphiques apparaissent dans ces champs carrés si des avertissements sont associés à l'itinéraire planifié. Il s'agit d'avertissements. De ce fait, les icônes montrent toujours des informations concernant l'intégralité de l'itinéraire, même si les champs de données n'affichent des valeurs qu'à partir de votre position actuelle jusqu'à une étape précédente.	Touchez l'une de ces icônes pour obtenir une explication.
Réglages		Ouvre l'écran Options de planification d'itinéraire à partir du menu Réglages.
Supprimer étape suivante	Apparaît uniquement s'il existe au moins une étape précédente.	Supprime l'étape précédente suivante de l'itinéraire.
Suppr Itinér.	Apparaît uniquement si l'itinéraire ne comporte pas d'étapes précédentes.	Supprime l'itinéraire actif.

8.1.5 Écran Informations sur le trajet

L'écran Informations sur le trajet contient des données sur le trajet et l'itinéraire qui peuvent s'avérer nécessaires au cours de votre voyage. Vous pouvez l'ouvrir directement à partir de l'écran Carte en touchant le champ Données du trajet (0:15 54 km/h W).



Les champs de cet écran sont constamment mis à jour tant qu'il est ouvert.

Tous les champs de données de l'itinéraire contiennent des informations sur la manière d'atteindre votre destination finale.

Si vous voulez modifier le contenu des trois champs de données sur l'écran Carte, touchez **Déf. infos**.

Les données et fonctions ci-dessous apparaissent à l'écran :

Nom	Description
(drapeau à damier) ou (drapeau jaune)	Permet de voir si les champs de données d'itinéraire affichent des informations sur la destination finale (drapeau à damier) ou sur l'étape précédente suivante (drapeau jaune).
Champ en regard du drapeau	Affiche le nom ou le numéro de la rue/route actuelle.
Présentation du virage	Indique le type du prochain événement de l'itinéraire ainsi que la distance par rapport à celui-ci.
Boussole	Affiche le cap actuel.
Indicateur de vitesse	Présente la vitesse actuelle dans un graphique et en tant que valeur numérique.
Distance résiduelle	Affiche la distance de l'itinéraire que vous devez parcourir avant d'arriver à votre destination finale.
Temps restant	Indique le temps nécessaire pour arriver à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restants de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.
Temps arrivée	Indique l'heure prévue d'arrivée à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restants de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.
Heure GPS	Affiche l'heure actuelle ajustée en fonction du décalage de fuseau horaire. L'heure précise est fournie par les satellites GPS.Les informations sur le fuseau horaire proviennent quant à elles de la carte ou elles peuvent être définies manuellement dans les paramètres régionaux.
Altitude	Affiche la hauteur si elle est indiquée par le récepteur GPS.
Limite de vitesse	Affiche la limite de vitesse pour la route sur laquelle vous circulez si la carte la contient.
Ordinateur de bord	Ouvre l'écran Ordinateur de bord.

Nom	Description
Déf. infos	Appuyez sur ce bouton pour modifier le contenu des trois champs de données sur l'écran Carte.

8.1.5.1 Écran Ordinateur de bord

L'écran Ordinateur de bord fournit les données du trajet recueillies. Vous pouvez l'ouvrir à partir de l'écran Informations sur le trajet en touchant Ordinateur de bord.

Les champs de cet écran sont constamment mis à jour tant qu'il est ouvert.

Vous pouvez passer d'un trajet à l'autre, les mettre sur pause puis les reprendre, ou réinitialiser les données.

Les fonctions ci-dessous apparaissent à l'écran :

Bouton	Description
Pause	Suspend le trajet actuellement affiché à l'écran. Les valeurs à l'écran cessent de changer.
Reprendre	Ce bouton remplace le bouton précédent s'il a été activé. Touchez-le pour recommencer à collecter les données du trajet.
Réinitialiser	Réinitialise tous les compteurs du trajet actuellement affiché à l'écran. La collecte des données de trajet reprend uniquement lorsque Alpine Navigation Software reçoit une position du GPS.
,	Passe d'un trajet à l'autre.

8.1.6 Écran des événements TMC

Vous pouvez accéder à la liste des événements TMC et sélectionner ou ignorer des stations radio spécifiques dans la liste des événements TMC. Touchez le bouton Circulation sur l'écran Carte.



La couleur du bouton Circulation indique l'état de la circulation :

Couleur	Description
	Aucun nouvel événement de circulation (non lu) dans la liste.
	Nouveaux événements de circulation mais ils ne concernent pas l'itinéraire qui vous a été recommandé.
	Événements de circulation sur votre itinéraire. Ils ont été gérés mais il est préférable de prendre les segments de route concernés plutôt que de les éviter.
	La gestion manuelle de la circulation est sélectionnée dans Réglages et des événements de circulation doivent être gérés sur votre itinéraire.

Lorsque vous appuyez sur ce bouton, la liste des événements TMC actuels s'affiche en fonction de leur distance par rapport à votre position actuelle. Vous pouvez modifier le contenu de la liste :

Bouton	Description
Tous	Tous les événements TMC reçus par Alpine Navigation Software apparaissent sur la liste.
Sur l'itinéraire	seuls les événements TMC concernant une partie de votre itinéraire actif apparaissent dans la liste.

Pour voir la station radio FM actuellement reçue, pour exclure des stations radio ou pour régler manuellement une station radio, touchez 

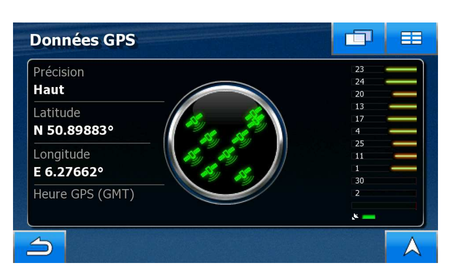
:

Bouton	Description
Utiliser tuner auto	Si le tuner auto est activé, le tuner de Alpine Navigation Software balaie la plage des fréquences radio CCIR FM à la recherche d'un signal TMC. La première station disposant des données TMC est utilisée automatiquement. Lorsqu'aucun signal TMC n'est disponible, le tuner poursuit sa recherche. Désactivez le tuner auto pour sélectionner manuellement une station de radio.
,	Lorsque le tuner auto est désactivé, recherchez manuellement la station de radio voulue à l'aide de ces boutons.
Refuser cette station	Appuyez sur ce bouton pour ajouter la station de radio FM actuellement reçue à une liste d'exceptions et permettre à Alpine Navigation Software de rechercher une autre station à la place.
Afficher stations exclues	Ce bouton ouvre la liste des stations de radio exclues précédemment. Vous pouvez réactiver tout ou partie des stations exclues.

8.1.7 Écran Données GPS

Touchez le champ d'état 

pour ouvrir l'écran des Données GPS et voir l'état de la réception GPS.



Icône	Couleur	Nom	Description
	Vert	Indicateur de la qualité de la position GPS	Alpine Navigation Software est connecté au récepteur GPS et des informations sur position GPS sont disponibles en 3D : Alpine Navigation Software peut calculer votre position GPS horizontalement et verticalement.
	Jaune		Alpine Navigation Software est connecté au récepteur GPS et des informations sur votre position GPS sont disponibles en 2D : seule la

Icône	Couleur	Nom	Description
			position horizontale est calculée ; Alpine Navigation Software n'est pas en mesure de calculer votre position GPS verticale.
	Gris		Alpine Navigation Software est connecté au récepteur GPS mais ne dispose pas d'informations sur votre position GPS.
	Rouge		Alpine Navigation Software ne parvient pas à se connecter au récepteur GPS. L'appareil possède un récepteur GPS intégré.Par conséquent, cet état ne doit pas apparaître.
	Vert, (clignotant)	Indicateur de la qualité de la connexion GPS	Alpine Navigation Software est connecté au récepteur GPS.
	Jaune, (clignotant)		Alpine Navigation Software n'est pas connecté au récepteur GPS mais tente d'établir une connexion.
	Rouge, (clignotant)		Alpine Navigation Software n'est pas connecté au récepteur GPS et ne tente pas d'établir une connexion.
Vue circulaire du ciel			Le ciel virtuel représente la partie de ciel visible au-dessus de vous, avec votre position au centre. Les satellites s'affichent à leur position actuelle. Le GPS reçoit les données provenant des satellites verts vert et jaunes jaune. Les signaux en provenance des satellites jaunes jaune sont uniquement reçus, tandis que les signaux des satellites verts vert sont utilisés par le récepteur GPS pour calculer votre position actuelle.
introu	Coordonnées		Votre position GPS actuelle apparaît au format WGS84.
introu	Barre d'état des satellites		Les barres sombres sont associées aux satellites jaunes jaune et les barres allumées aux satellites verts vert. Plus les satellites dont votre GPS suit la trajectoire sont nombreux (satellites verts), plus le calcul de votre position est précis.

8.2 Menu Destination

Sélectionnez la destination de votre itinéraire. Touchez les boutons suivants : , Destination.

Bouton	Description	Référence
Adresse	Si vous connaissez une partie de l'adresse, c'est le moyen le plus rapide de trouver la position.	page 29
Maison	Vous pouvez sélectionner comme destination votre Domicile précédemment enregistré.	page 35
Historique	Les destinations que vous avez déjà entrées dans Alpine Navigation Software sont disponibles dans la liste Historique.	page 37
POI	Vous pouvez sélectionner votre destination à partir des milliers de POI inclus dans Alpine Navigation Software ou à partir de ceux que vous avez créés précédemment.	page 36
Favoris	Vous pouvez sélectionner comme destination un Favori précédemment enregistré.	page 35
Coordonnée	Vous pouvez sélectionner votre destination en entrant ses coordonnées.	page 37

8.3 Menu Route

Enregistrez, chargez et modifiez vos itinéraires. Touchez les boutons suivants : , 

.

Bouton	Description	Référence
Infos itinéraire	Ouvre un écran comprenant des données utiles sur l'itinéraire.	page 50
Liste des virages	Vous pouvez parcourir les instructions de conduite données par Alpine Navigation Software pendant la navigation. Vous pouvez exclure des manœuvres ou des rues pour adapter l'itinéraire à vos préférences.	page 24
Édit. itinér.	Vous pouvez modifier l'itinéraire : supprimez des points d'itinéraire ou modifiez leur ordre.	page 39
Changer méthode	Vous pouvez modifier la méthode d'acheminement utilisée pour calculer l'itinéraire recommandé.	

Bouton	Description	Référence
	Passez à la page suivante des points de menu.	
Charger itinéraire	Vous pouvez charger un itinéraire enregistré précédemment pour naviguer.	page 42
Enregistrer l'itinéraire	Vous pouvez enregistrer l'itinéraire actif pour une utilisation ultérieure.	page 41
Supprimer Itinéraire	Effacez l'itinéraire actif et tous les points associés (point de départ, étapes précédentes et destination). Si vous pensez a posteriori avoir encore besoin de cet itinéraire, il vous faudra recommencer à zéro.	page 40
Simuler	Vous pouvez lancer une démonstration de l'itinéraire à vitesse normale.	page 25

8.4 Menu Éditer

Vous pouvez gérer le contenu stocké par Alpine Navigation Software. Touchez les boutons suivants : , 

.

Bouton	Description	Référence
Favoris	Modification du nom ou suppression des favoris	page 57
POI personnels	Mise à jour ou suppression des POI Création, mise à jour et suppression des groupes de POI Modification des paramètres de visibilité POI	page 58
Itinéraires enregistrés	Modification du nom ou suppression des itinéraires enregistrés	page 59
Journ. trajet	Enregistrement, simulation, modification du nom ou suppression des journaux de trajet, en leur attribuant une couleur d'affichage sur la carte	page 59

8.4.1 Gérer les favoris

Vous pouvez gérer la liste de vos favoris. Touchez les boutons suivants : , 

, Favoris.

Bouton	Description
Bouton portant le nom du favori	Ouvre le favori sélectionné pour le modifier.

Bouton	Description
	Supprime l'élément sélectionné de la liste des favoris.
Supprimer tout	Supprime la liste des favoris.
,	Permet de passer d'une page à l'autre pour accéder à d'autres éléments de liste.

8.4.2 Gérer les POI

Vous pouvez gérer vos POI et définir leur visibilité, ainsi que celle des POI fournis avec l'appareil.

Touchez les boutons suivants : , Editer, POI personnels.

Bouton/icône	Description
Bouton portant le nom du groupe de POI	Ouvre la liste des sous-groupes de ce groupe de POI. La nouvelle liste se comporte de la même manière que celle-ci.
Bouton portant le nom et l'adresse d'un élément de POI	Ouvre le POI sélectionné pour le modifier. Seuls les POI que vous avez créés figurent dans cette liste.
Editer	Ouvre le groupe de POI sélectionné pour le modifier.
Mon POI	Touchez ce bouton pour filtrer la liste afin qu'elle n'inclue que les POI que vous avez enregistrés.
Tout	Touchez ce bouton pour visualiser tous les POI de la liste.
Nouveau groupe	Crée un groupe de POI au niveau de groupe indiqué.
,	Permet de passer d'une page à l'autre pour accéder à d'autres éléments de liste.

Lorsqu'un groupe de POI est ouvert afin d'être modifié :

Bouton	Description
Éteint	Les éléments du groupe de POI n'apparaissent pas sur la carte.
Editer, Moyenne, ...	Les boutons relatifs à la distance définissent le niveau de zoom avec lequel les éléments du groupe de POI apparaissent sur la carte.
Visibilité semblable dans les sous-groupes	Les sous-groupes du groupe de POI modifié héritent des paramètres de visibilité du groupe de POI.
Bouton affichant l'icône du groupe de POI	Touchez ce bouton afin de sélectionner une nouvelle icône pour le groupe de POI.
Renommer	Touchez ce bouton pour renommer le groupe de POI.
Enlever	Supprime le groupe de POI modifié. Vous n'êtes autorisé qu'à supprimer les groupes de POI que vous avez créés.

Lorsqu'un élément de POI est ouvert afin d'être modifié :

Bouton	Description
Bouton portant le nom du POI	Touchez ce bouton pour renommer le POI.
Bouton affichant l'icône du POI	Touchez ce bouton afin de sélectionner une nouvelle icône pour le POI.
Bouton portant l'adresse du POI	Touchez ce bouton pour modifier l'emplacement du POI. Sélectionnez une nouvelle position sur la carte et touchez Sélect. pour changer la position du POI.
Numéro de téléphone	Touchez ce bouton afin d'entrer un numéro de téléphone pour le POI.
Info. supplémentaires	Touchez ce bouton afin d'entrer des informations supplémentaires pour le POI.
Suppr.	Touchez ce bouton pour supprimer le POI sélectionné.
Changer Groupe	Touchez ce bouton pour déplacer le POI vers un autre sous-groupe ou groupe de POI.

8.4.3 Gérer les itinéraires enregistrés

Vous pouvez gérer les itinéraires enregistrés précédemment. Touchez les boutons suivants : ,



Bouton	Description
Bouton portant le nom de l'itinéraire enregistré	Ouvre l'itinéraire sélectionné pour le modifier.
	Supprime l'itinéraire sélectionné.
Supprimer tout	Supprime la liste des itinéraires enregistrés.
,	Permet de passer d'une page à l'autre pour accéder à d'autres éléments de liste.

8.4.4 Gestion des journaux de trajet

Vous pouvez enregistrer des journaux de trajet, les lire, les afficher sur la carte et en consulter les détails. Touchez les boutons suivants :



Bouton	Description
Enregistrer	Commence à enregistrer le trajet que vous effectuez.
Arrêter enreg.	Met fin à l'enregistrement en cours du journal de trajet.
Bouton portant le nom du	Affiche les détails du journal de trajet sélectionné.

Bouton	Description
journal de trajet	
	Lance une simulation de lecture du journal de trajet sélectionné sur la carte.
,	Permet de passer d'une page à l'autre pour accéder à d'autres éléments de liste.

Lorsque les détails du journal de trajet apparaissent :

Bouton	Description
Bouton portant le nom du journal de trajet	Ouvre un écran de clavier pour vous permettre de renommer le journal de trajet.
	Touchez ce bouton pour masquer le journal de trajet sur la carte. Aucune couleur n'est associée au journal de trajet.
	Touchez l'un des boutons de couleur afin d'attribuer une couleur au journal de trajet. Le journal de trajet apparaît sur la carte dans cette couleur.
Taille écran	La carte, qui contient le journal de trajet, réapparaît. L'échelle de la carte est modifiée de manière à afficher l'ensemble du journal de trajet.
Suppr.	Supprime le journal de trajet sélectionné.
Export	Enregistre le journal de trajet au format GPX sur la clé USB insérée.

8.5 Menu Réglages

Vous pouvez configurer les paramètres du programme et modifier le comportement de Alpine Navigation Software. Touchez les boutons suivants : , .

Le menu Réglages a d'autres pages de sous-menus. Touchez pour accéder aux autres options.





Bouton	Description	Référence
Écran carte	Vous pouvez affiner l'apparence et le contenu de l'écran Carte.	page 61
Son	Vous pouvez ajuster les sons Alpine Navigation Software.	page 62
Planification d'itinéraire	Ces paramètres déterminent le mode de calcul des itinéraires.	page 62

Bouton	Description	Référence
Régional	Ces paramètres vous permettent de personnaliser l'application en fonction de votre langue, des unités de mesure, des formats et paramètres de la date et de l'heure, et de choisir le profil de guidage vocal que vous préférez.	page 64
Ajustement affichage	Vous pouvez affiner les paramètres associés à l'affichage dans ce menu.	page 65
Navigation	Vous pouvez contrôler le comportement de Alpine Navigation Software lors de la navigation.	page 66
Avertissements	Vous pouvez activer et affiner certains avertissements utiles.	page 66
GPS	Vous pouvez ouvrir l'écran des Données GPS	page 67
TMC	Vous pouvez sélectionner la station radio FM à recevoir pour les messages TMC.	page 68
Journ. trajet	Vous pouvez configurer l'enregistrement automatique des journaux de trajet et affiner les paramètres associés.	page 68
Gestion données utilisat.	Vous pouvez gérer les données que vous avez enregistrées (par ex. des POI, des favoris ou un historique) et les paramètres que vous avez créés dans le programme.	page 69
A propos	Cet écran n'a pas de fonction de navigation. Il fournit simplement des informations sur les cartes et les licences incluses dans votre système de navigation.	

8.5.1 Paramètres de l'écran Carte

Vous pouvez affiner l'apparence et le contenu de l'écran Carte. Touchez les boutons suivants : , 

, Écran carte.

Bouton	Description
Paramètres 3D	Utilisez les paramètres 3D pour déterminer quels objets 3D sont affichés sur la carte, et ajuster le niveau de détail visuel 3D. Les options suivantes apparaissent : • Repères : les repères sont des représentations 3D en bloc ou artistiques d'objets proéminents ou célèbres. Les repères 3D sont uniquement disponibles dans les villes et pays sélectionnés. • Routes surélevées : les intersections complexes et les routes verticales isolées (telles que les ponts autoroutiers ou les tunnels souterrains) apparaissent en mode 3D. • Zoom automatique 3D : Activez ou désactivez le Zoom automatique dans le mode de carte 3D.
Profils couleurs	Alpine Navigation Software est en mesure d'afficher la carte et les

Bouton	Description
	menus en plusieurs couleurs le jour et la nuit. Sélectionnez les profils de couleurs à utiliser dans chaque mode, ainsi que le basculement automatique ou manuel entre les profils de couleurs nocturnes et diurnes.
Hauteur sur carte 2D	Les cartes 2D peuvent également contenir des informations 3D. Ces cartes proposant une vue de haut en bas peuvent afficher la hauteur par le biais de couleurs et d'ombres.
Noms des rues pendant la navigation	Le nom des rues et les icônes de POI sur la carte peuvent être gênants lors de la navigation. Grâce à cet interrupteur, vous pouvez supprimer ces éléments de la carte lorsque Alpine Navigation Software suit votre position. Si vous déplacez la carte, le nom des rues et les icônes de POI réapparaissent immédiatement.
Niveau de zoom automatique 2D	Activez ou désactivez le Zoom automatique dans le mode de carte 2D.

8.5.2 Paramètres son

Vous pouvez ajuster les sons Alpine Navigation Software. Touchez les boutons suivants : , 

, Son.

Bouton	Description
Bip sonore des touches	Les sons des touches constituent une confirmation audible des pressions sur les boutons physiques ou sur l'écran tactile. Cet interrupteur sert à activer ou à désactiver le son des touches. Les sons des touches sont émis au niveau du volume principal.

8.5.3 Options de planification d'itinéraire

Ces paramètres déterminent le mode de calcul des itinéraires. Touchez les boutons suivants : , 

, Planification d'itinéraire.

Bouton	Description
Véhicule	Vous avez la possibilité de définir le type de véhicule que vous voulez utiliser pour naviguer dans votre itinéraire. En fonction de ce paramètre, certains types de route seront exclus de l'itinéraire ou certaines limitations peuvent ne pas être prises en compte dans le calcul de l'itinéraire.
Types de route utilisés pour la planification d'itinéraire	Pour que l'itinéraire corresponde à vos besoins, vous avez aussi la possibilité de définir les types de route à prendre en considération ou à exclure de l'itinéraire dans la mesure du possible. L'exclusion d'un type de route est une préférence. Cela ne signifie pas nécessairement une interdiction totale. S'il est impossible d'arriver à

Bouton	Description
	destination sans avoir recours à l'un des types de route exclus, l'application les utilise, mais uniquement si cela s'avère indispensable. Dans ce cas, une icône d'avertissement apparaît sur l'écran Informations d'itinéraire et la partie de l'itinéraire qui ne correspond pas à votre préférence est signalée par une autre couleur sur la carte.
Mode calcul itinéraire	Vous avez le choix entre plusieurs types d'itinéraire. Vous pouvez également choisir une méthode provisoire lors de la création d'un itinéraire : une fois la destination sélectionnée, touchez Types d'itinéraire dans le menu Curseur.
Méthode de calcul d'un nouvel itinéraire TMC	Ce paramètre détermine la manière dont Alpine Navigation Software utilise les informations TMC reçues pour le nouveau calcul de l'itinéraire : • Auto: si le nouveau calcul de l'itinéraire devient nécessaire en fonction des événements TMC reçus, Alpine Navigation Software recalcule l'itinéraire automatiquement. • Manuel: si le nouveau calcul de l'itinéraire devient nécessaire en fonction des événements TMC reçus, Alpine Navigation Software vous avertit, mais vous pouvez choisir de recalculer ou non l'itinéraire. • Arrêt: les événements TMC ne sont pris en compte que si l'itinéraire est replanifié.

Types de véhicule:

- Voiture
- Taxi
- Bus
- Véhicules prioritaires

Types de route utilisés pour la planification d'itinéraire :

Type	Description
Autoroutes	Vous devrez peut-être éviter les autoroutes si vous conduisez un véhicule lent ou si vous remorquez un autre véhicule.
Routes non pavées	Alpine Navigation Software exclut les routes non pavées par défaut : les routes non pavées sont parfois en mauvais état et ne permettent pas d'atteindre une vitesse normale.
Péage par utilisateur	Par défaut, Alpine Navigation Software inclut les routes à péage (routes dont l'utilisation est payante) dans les itinéraires. Si vous désactivez les routes à péage, Alpine Navigation Software planifie le meilleur itinéraire sans péage.
Taxe par période	Les routes taxées sont des routes payantes pour lesquelles vous pouvez acheter une carte ou une vignette si vous devez les emprunter sur une période plus longue. Cette option peut être activée ou désactivée indépendamment de l'option des routes à péage.

Type	Description
Routes secondaires	Pour utiliser certaines routes ou pénétrer dans certaines zones, vous pouvez avoir besoin de l'autorisation de leur propriétaire. Alpine Navigation Software exclut ces routes du calcul d'itinéraire par défaut.
Ferries	Alpine Navigation Software inclut les ferries dans les itinéraires planifiés par défaut. Toutefois, la carte ne contient pas nécessairement des informations sur l'accessibilité temporaire des ferries. Il se peut également que le passage soit payant.
Planification transfrontalière	Dans certains cas, l'itinéraire calculé en fonction de vos préférences de navigation et d'itinéraire vous fera passer par un autre pays. Si vous souhaitez toujours rester dans le même pays, désactivez cette option.

Types de mode calcul itinéraire:

Option	Description
Rapide	Indique l'itinéraire le plus rapide si vous circulez en respectant plus ou moins la limitation de vitesse sur toutes les routes. Il s'agit en général de la meilleure sélection pour les véhicules rapides et normaux.
Court	Définit l'itinéraire le plus court parmi tous les itinéraires possibles entre les points. Option très pratique pour les véhicules lents.
Économique	Combine les avantages des modes Rapide et Court : Alpine Navigation Software effectue ses calculs comme s'il planifiait l'itinéraire rapide mais choisit d'autres routes également pour économiser du carburant.
Facile	Permet d'emprunter un itinéraire avec le moins de virages possible. Grâce à cette option, vous pouvez demander à Alpine Navigation Software de choisir, par exemple, l'autoroute plutôt que de petites rues ou des routes secondaires.

8.5.4 Paramètres régionaux

Ces paramètres vous permettent de personnaliser l'application en fonction de votre langue, des unités de mesure, des formats et paramètres de la date et de l'heure, et de choisir le profil de guidage vocal que vous préférez. Touchez les boutons suivants : , 

, Régional.

Bouton	Description
Langue du programme	Ce bouton affiche la langue écrite actuelle de l'interface utilisateur de Alpine Navigation Software. En touchant le bouton, vous avez la possibilité de sélectionner une langue parmi la liste de langues disponibles. Si vous modifiez ce paramètre, l'application redémarre, action que vous devez confirmer.
Profil vocal	Ce bouton indique le profil actuel du guidage vocal. Vous avez la possibilité, en touchant le bouton, de sélectionner un nouveau profil parmi la liste de langues et de locuteurs disponibles. Touchez l'un de

Bouton	Description
	ceux-ci pour entendre un exemple d'invite vocale. Il vous suffit de toucher OK quand vous avez sélectionné la nouvelle langue parlée.
Unités	Vous pouvez définir les unités de distance à utiliser par le programme. Alpine Navigation Software ne prend pas en charge toutes les unités répertoriées dans certaines langues du guidage vocal. Si vous sélectionnez une unité de mesure qui n'est pas prise en charge par la langue du guidage vocal sélectionnée, un message d'avertissement apparaît.
Format Date et Heure	Vous pouvez définir le format de la date et de l'heure. Différents formats internationaux sont disponibles.
Paramètres d'heure et de fuseau horaire	Vous pouvez accéder aux paramètres d'heure et de fuseau horaire. Alpine Navigation Software vous aide à synchroniser l'heure de l'appareil avec l'heure précise du GPS.En outre, Alpine Navigation Software vous permet de définir le fuseau horaire en fonction de votre position GPS actuelle.

Paramètres d'heure et de fuseau horaire:

Bouton	Description
Synchronisation automatique de l'heure avec le GPS	Utilisez cette fonction pour synchroniser l'horloge de votre appareil avec l'heure extrêmement précise fournie par le récepteur GPS.
Utiliser fuseau horaire automatique	Utilisez cette fonction pour synchroniser le fuseau horaire de l'horloge de votre appareil avec le fuseau horaire en fonction de votre position GPS actuelle. Cela peut s'avérer utile pour les voyages à l'étranger.
Paramétrer Fus. horaire	Définissez le fuseau horaire manuellement si vous ne souhaitez pas le synchroniser automatiquement. Cela vous permet d'utiliser la synchronisation automatique de l'heure et d'appliquer un décalage de fuseau horaire pour obtenir l'heure voulue.
Comparer les heures du GPS et de l'appareil	L'heure actuelle du récepteur GPS et l'horloge de l'appareil apparaissent. Notez que l'heure GPS est uniquement disponible avec une réception GPS. Cela vous permet de vérifier si des corrections doivent être apportées.

8.5.5 Ajustement affichage

Vous pouvez affiner les paramètres associés à l'appareil dans ce menu. Touchez les boutons suivants : 

Bouton	Description
Ajustement affichage	Vous pouvez ajuster la position du contenu de l'écran à l'affichage. Touchez ce bouton, utilisez les flèches pour repositionner la fenêtre d'application, puis touchez pour enregistrer les modifications et sortez.

8.5.6 Paramètres de navigation

Vous pouvez contrôler le comportement de Alpine Navigation Software lors de la navigation. Touchez les boutons suivants : .

Bouton	Description
Aligner GPS à la route	Cette fonction permet aux automobilistes de toujours corriger les erreurs de position GPS en alignant la position du véhicule sur le réseau routier. En désactivant cette fonction, vous désactivez également le filtrage des erreurs de position GPS. La position indiquée sur la carte est alors assujettie à toutes les éventuelles erreurs et fluctuations de position.
Sortie itinéraire. Nouveau calcul	Cette option indique à Alpine Navigation Software s'il doit automatiquement recalculer l'itinéraire lorsque vous vous en êtes écarté. Si cette fonction est désactivée, vous devez lancer une procédure de recalcul de l'itinéraire manuellement.Autrement, la navigation sera arrêtée jusqu'à que vous reveniez à l'itinéraire recommandé au départ. Si vous définissez comme point de départ de l'itinéraire actif un autre point que la position GPS actuelle, cette fonction sera automatiquement désactivée.
Activer suivi automatique	Si vous avez déplacé ou fait pivoter la carte pendant la navigation, cette fonctionnalité la replace sur votre position GPS actuelle et rétablit la rotation automatique de la carte après la période d'inactivité indiquée.

8.5.7 Paramètres avertissements

Vous pouvez activer certains avertissements utiles et désactiver l'écran tactile dans un véhicule en mouvement avec le mode sécurité. Touchez les boutons suivants : , Avertissements.

Bouton	Description
Activer alerte excès vit.	Les cartes utilisées par le logiciel peuvent contenir des informations sur les limites de vitesse valables sur quelques segments de route. Alpine Navigation Software est capable de vous avertir quand vous dépassez la limitation actuelle. Il est possible que cette information ne soit pas disponible pour votre région (demandez à votre distributeur local) ou qu'elle ne soit pas complètement correcte pour toutes les routes de la carte. Ce paramètre vous permet de décider si vous voulez recevoir les avertissements. Vous pouvez définir le niveau de vitesse relative auquel l'application vous avertit (100 % représente la limite de vitesse actuelle): • En agglomération : en ville • Ailleurs : partout ailleurs Il existe deux types d'avertissement. Vous pouvez les activer ou les

Bouton	Description
	désactiver de façon indépendante : • Avertissement sonore : un message vocal est diffusé en fonction du profil de guidage vocal sélectionné. • Avertissement visuel : un symbole avec la limite de vitesse apparaît dans l'angle de la carte (par exemple 50).
Avertisseur de radar fixe	Cette fonction permet de recevoir un avertissement lorsque vous approchez d'un radar. Vous devez vous assurer que l'utilisation de cette fonction est légale dans le pays où vous avez l'intention de vous rendre. Vous disposez des options suivantes : • Avertissement sonore : des bips peuvent être émis lorsque vous approchez du radar ou il peut simplement s'agir de sons d'alerte si vous dépassez la limite de vitesse à l'approche de l'un de ces radars. • Avertissement visuel : le type de radar et la limite de vitesse surveillée apparaissent sur l'écran Carte à l'approche de l'un de ces radars. Ce bouton ne s'affiche pas quand la position GPS n'est pas disponible ou si vous vous trouvez dans certains pays où les avertissements radars sont interdits. Même si le bouton est disponible, il vous incombe de vérifier si l'utilisation de cette fonction est légale dans votre pays.

8.5.8 GPS

Vous pouvez ouvrir l'écran des Données GPS Touchez les boutons suivants : , 

, , GPS.

8.5.9 TMC

Vous pouvez sélectionner la station radio FM à recevoir pour les messages TMC. Touchez les boutons suivants : , , , , .

Bouton	Description
Utiliser tuner auto	Si le tuner auto est activé, le tuner de Alpine Navigation Software balaie la plage des fréquences radio CCIR FM à la recherche d'un signal TMC. La première station disposant des données TMC est utilisée automatiquement. Lorsqu'aucun signal TMC n'est disponible, le tuner poursuit sa recherche. Désactivez le tuner auto pour sélectionner manuellement une station de radio.
,	Lorsque le tuner auto est désactivé, recherchez manuellement la station de radio voulue à l'aide de ces boutons.
Refuser cette station	Appuyez sur ce bouton pour ajouter la station de radio FM actuellement reçue à une liste d'exceptions et permettre à Alpine Navigation Software de rechercher une autre station à la place.
Afficher stations exclues	Ce bouton ouvre la liste des stations de radio exclues précédemment. Vous pouvez réactiver tout ou partie des stations exclues.

8.5.10 Paramètres des journaux de trajet

Vous pouvez configurer l'enregistrement automatique du journal de trajet et affiner les paramètres qui lui sont associés. Touchez les boutons suivants : , , , ,



.

Bouton	Description
Mettre à jour l'intervalle	Il détermine la fréquence d'enregistrement des points du trajet. Normalement, le GPS envoie les informations sur la position toutes les secondes. Si vous n'avez pas besoin d'un journal si détaillé, vous pouvez augmenter ce chiffre pour économiser de la mémoire dans le journal de trajet.
Activer la sauvegarde automatique	Quand l'enregistrement automatique est activé, vous n'avez pas besoin d'activer et de désactiver l'enregistrement du journal de trajet manuellement. Alpine Navigation Software commencera automatiquement l'enregistrement du journal de trajet dès que la position GPS sera disponible.
Taille max. journaux de trajet	Vous pouvez définir la taille maximale de base de données pour les journaux de trajet enregistrés automatiquement. Lorsque la limite est atteinte, les plus vieux journaux de trajet enregistrés automatiquement sont supprimés.
Créer journal NMEA/SIRF	Quel que soit le journal de trajet normal, vous pouvez indiquer à Alpine Navigation Software d'enregistrer les données GPS natives reçues du récepteur GPS. Ces journaux sont sauvegardés comme fichier texte séparé sur une clé USB insérée et ne peuvent être

Bouton	Description
	réutilisés ou affichés dans le logiciel de Navigation Alpine.

8.5.11 Gestion des données utilisateur

Vous pouvez gérer les données que vous avez enregistrées (par ex. des POI, des favoris ou un historique) et les paramètres que vous avez créés dans le programme. Touchez les boutons suivants : 

Bouton	Description
Sauvegarder les données utilisateur	Tous les paramètres actuels et les données utilisateur sont enregistrés sur la clé USB insérée. Il existe toujours un fichier de sauvegarde. Si vous effectuez une sauvegarde ultérieurement, les nouvelles informations écraseront la sauvegarde précédente.
Restaurer les données utilisateur	Les informations stockées dans le fichier de sauvegarde vont écraser tous les paramètres et toutes les données utilisateur. Les données et paramètres créés après la dernière sauvegarde seront perdus.
Réinitialiser tous les réglages	Les réglages par défaut seront rétablis, mais aucune donnée utilisateur ne sera supprimée. L'application doit redémarrer.

9 Glossaire

Réception GPS en 2D/3D

Le récepteur GPS utilise les signaux satellites pour calculer sa (votre) position et a besoin d'au moins quatre signaux pour indiquer une position en trois dimensions incluant la hauteur. Comme les satellites se déplacent et que des objets bloquent parfois les signaux, votre récepteur GPS peut ne pas recevoir ces quatre signaux. Si trois satellites sont disponibles, le récepteur peut calculer la position GPS horizontale, mais avec une précision inférieure; l'appareil GPS n'indique pas de données concernant l'altitude : elle ne fournit qu'une réception en 2D.

Itinéraire actif

Itinéraire sur lequel vous naviguez actuellement. Vous pouvez enregistrer et charger des itinéraires dans Alpine Navigation Software, mais un seul itinéraire peut être actif à un moment donné, et il le reste jusqu'à ce que vous l'effaciez, jusqu'à ce que vous atteigniez votre destination ou jusqu'à ce que vous éteigniez Alpine Navigation Software. Voir aussi : Itinéraire

Centre ville

Le centre ville n'est pas le centre géométrique d'une localité mais un point arbitraire défini par les créateurs de la carte. Dans les villes et les villages, il s'agit généralement de l'intersection la plus importante ; dans les plus grandes villes, il s'agit d'une intersection importante.

Précision du GPS

Plusieurs facteurs peuvent provoquer une déviation entre votre position réelle et celle indiquée par le récepteur GPS. Par exemple, un retard de signal dans l'ionosphère ou la présence d'objets réfléchissants près du récepteur GPS ont diverses incidences sur la précision de la position calculée.

Carte

Alpine Navigation Software fonctionne avec des cartes numériques qui ne sont pas seulement une version informatique des traditionnelles cartes en papier. Comme les cartes routières en papier, le mode 2D des cartes numériques indique les rues et les routes. La hauteur est également représentée par des couleurs.

En mode 3D, vous pouvez voir les différences d'altitudes (vallées et montagnes, routes surélevées, par exemple). En outre, les repères 3D et les bâtiments 3D apparaissent dans les villes sélectionnées.

Vous pouvez utiliser des cartes numériques de manière interactive : en effectuant des zooms avant ou arrière (augmenter ou réduire l'échelle), en les inclinant vers le haut ou vers le bas, ou encore en les faisant pivoter à droite ou à gauche. Pour une navigation GPS, les cartes numériques facilitent la planification des itinéraires.

Orientation de la carte Nord en haut

En mode Nord en haut, la carte pivote de façon à ce que la partie supérieure fasse toujours face au nord. Il s'agit de l'orientation utilisée en mode 2D Nord haut. Voir aussi : Orientation de la carte Voie en haut.

Itinéraire

Série de destinations à atteindre l'une après l'autre. Un itinéraire simple contient un point de départ et une seule destination. Les itinéraires multipoints contiennent une ou plusieurs étapes précédentes (destinations intermédiaires). Le dernier point d'itinéraire est la destination finale et l'itinéraire est découpé en différents segments (d'une destination à une autre).

Schéma

Alpine Navigation Software comprend des systèmes de couleurs différents pour la carte selon que vous les utilisez le jour ou la nuit. Ces systèmes sont des paramètres graphiques personnalisés de la carte.Ils proposent des couleurs variées pour les rues, quartiers ou plans d'eau en mode 2D et 3D.Ils affichent également des ombres en mode 3D.

Un système de jour et un système de nuit sont toujours sélectionnés. Alpine Navigation Software les utilise pour alterner entre le jour et la nuit.

Orientation de la carte Voie en haut

En mode Voie en haut, la carte pivote pour que la partie supérieure pointe toujours dans la direction dans laquelle vous circulez actuellement. Il s'agit de l'orientation par défaut en mode Carte 3D. Voir aussi : Orientation de la carte Nord en haut.

Radar

Type spécial de POI utilisé pour les radars automatiques et les radars de feux de circulation. Plusieurs sources de données sont disponibles. De plus, vous pouvez indiquer la position d'un radar sur la carte.

Vous pouvez configurer Alpine Navigation Software pour qu'il vous avertisse lorsque vous vous approcherez de l'un de ces radars.

Détecter l'emplacement d'un radar est interdit dans certains pays. Il relève de la seule responsabilité du conducteur de vérifier si cette fonction peut être utilisée pendant son trajet.

Attention: L’activation de la fonction ‘’détecteur de radar‘’ est interdite en France

(Article R413-15 du code de la route).

Toute infractions à cette interdiction est susceptible d’entrainer des sanctions pénales.

10 Contenu de la boîte

10.1 Accessoires

• Module de Navigation NVE-M300P	1x
• Module TMC	1x
• Câble d'alimentation	1x
• Attache Velcro	2x
• Vis auto-taraudeuse (M4x14)	4x
• Câble d'extension RVB 13 broches	1x
• Cordon mini USB	1x
• Antenne GPS externe	1x
• Support GPS étanche	1x
• Attache câble (pour antenne GPS)	5x
• Plaque de montage d'antenne	1x
• Guide d'installation	1x
• Guide de prise en main rapide	1x
• CD-ROM Guide d'utilisateur	1x

10.2 Accessoires en option

- Antenne FM RDS KAE-500FM (Antenne TMC)

11 Caractéristiques techniques

Dimmensions de l'unité principale (LxHxP)	85mm x 25mm x 110mm (3.35" x 0.98" x 4.33")
Masse de l'unité principale	265g (9.35oz)
CPU	Atlas III Titan (600 MHz)
Capteur	Gyroscopique et capteur d'accélération intégrés, Récepteur GPS 12 canaux (32 canaux d'acquisition)
Tuner RDS-TMC	Module TMC
Stockage interne	Mémoire flash intégrée 2Go avec cartes Europe de l'Ouest et de l'Est pré-chargée
Interface USB	2.0
Audio	Niveau de sortie fixe (mono)
Résolution de l'affichage	400 x 234 pixels - Sortie RVB analogique
Tension d'alimentation	12V DC (10-16V admissible)
Fusible	AGC/3AG – 7.5Amp
Temperature de fonctionnement	-10° à +50°C (14° à 122°F)
Temperature de stockage	-25° à +70°C (-13° à 158°F)

Remarque:

En raison de l'amélioration continue des produits, les caractéristiques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.



ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.
1-1-8 Nishi Gotanda
Shinagawa-ku, Tokyo 141-0031, Japan
Phone 03-5496-8231

ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.
19145 Gramercy Place, Torrance,
California 90501 U.S.A.
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)
1-888-NAV-HELP (1-888-628-4357)

ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC.
777 Supertest Road, Toronto,
Ontario M3J 2M9 Canada
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)
1-888-NAV-HELP (1-888-628-4357)

ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY, LTD.
161-165 Princess Highway,
Hallam Victoria 3803, Australia
Phone 03-8787-1200

ALPINE ELECTRONICS GmbH
Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3,
80807 München, Germany
Phone 089-32 42 640

ALPINE ELECTRONICS OF U.K., LTD.
ALPINE House
Fletchamstead Highway,
Coventry CCV4 9TW, U.K.
Phone 0870-33 33 763

ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L.
(RCS PONTOISE B 338 101 280)
98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. paris Nord II,
B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle
Cedex, France
Phone 01-48638989

ALPINE ITALIA S.p.A.
Viale C. Colombo 8, 20090 Trezzano
Sul Naviglio (MI), Italy
Phone 02-484781

ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.
Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32
01013 Vitoria (Alava)-APDO 133, Spain
Phone 945-283588

ALPINE ELECTRONICS (BENELUX) GmbH
Leuvensesteenweg 510-B6,
1930 Zaventem, Belgium
Tel.: 02-725 1315